

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 27.03.2025, klo 17:00 - 18:11

Paikka Kaupungin virastotalo, kokoushuone 2, 2. krs / Teams-yhteys

### **Käsitellyt asiat**

**§ 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 2 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 3 Ilmoitusasiat**

**§ 4 Oikaisuvaatimus poikkeamislupapäätöksestä ja suunnittelutarveratkaisusta  
Väinöläntie 63**

**§ 5 Lausunnon antaminen Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, sähköjohdon  
sijoittaminen, Suomenniemi Kiesilä**

**§ 6 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Ola Mutttilainen, puheenjohtaja  
Kati Häkkinen  
Arto Sipilä  
Terhi Taskinen

Muut saapuvilla olleet

Juha Ruuth, hallintopäällikkö, sihteeri  
Pertti Karhunen, kaupunkikehityslautakunnan puheenjohtaja  
Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja

Poissa

Harri Haavikko, 1. varapuheenjohtaja  
Pekka Pöyry, kaupunginhallituksen puheenjohtaja  
Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Allekirjoitukset

Ola Mutttilainen  
Puheenjohtaja

Juha Ruuth  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

01.04.2025

01.04.2025

Terhi Taskinen  
Pöytäkirjantarkastaja

Kati Häkkinen  
Pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Mikkelin kaupungin yleisessä tietoverkossa [www.mikkeli.fi](http://www.mikkeli.fi) 4.4.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 1**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 2**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Terhi Taskinen ja Harri Haavikko.

Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti tiistaina 1.4.2025 ja on sen jälkeen nähtävänä kaupungin yleisessä tietoverkossa.

#### **Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Terhi Taskinen ja Kati Häkkinen. Muilta osin päätösehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

### **§ 3**

#### **Ilmoitusasiat**

Lupa- ja valvontajaostolle on toimitettu seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

Itä-Suomen hallinto-oikeus päätös 618/2025 19.03.2025. Hallinto-oikeus on hylännyt ely-keskuksen valituksen, joka koski tontille 491- 7-5-12 osoitteessa Kulmakatu 22 myönnettyä asuinrakennuksen purkamislupaa. Lupa- ja valvontajaosto oli pitänyt voimassa rakennustarkastajan myönteisen päätöksen, josta ely-keskus oli tehnyt oikaisuvaatimuksen.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja

Merkitään tiedoksi.

#### **Päätös**

Merkittiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

#### § 4

### Oikaisuvaatimus poikkeamislupapäätöksestä ja suunnittelutarveratkaisusta Väinöläntie 63

MliDno-2024-3359

Valmistelija / lisätiedot:

Minna Frosti, kaavoitusinsinööri, minna.frosti@mikkeli.fi

#### Liitteet

- 1 Liite Lvj 27.3.2025 Oikaisuvaatimus Väinöläntie
- 2 Liite Lvj 27.3.2025 Väinöläntie karttaote
- 3 Liite Lvj 27.3.2025 Väinöläntie asemapiirros
- 4 Liite Lvj 27.3.2025 Väinöläntie lausunnot
- 5 Liite Lvj 27.3.2025 Vuokrasopimus Solinvest Vihkon akkuvarasto

Tilojen Laidun II 491-547-8-3 ja Sorsaranta 491-547-5-4 toinen omistaja ja tilojen Heekula 491-529-2-57 ja Hekula 491-529-2-51 omistaja on tehnyt Mikkelin kaupungin lupa- ja valvontajaostolle oikaisuvaatimuksen kaavoitusinsinöörin päätöksestä § 1/4. 2.2025, jolla on myönnetty sekä maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 137 §:n perusteella poikkeaminen MRL:n 16 §:n säännöksistä että MRL 171 §:n mukaisesti poikkeus maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 43 §:n mukaisesta rakentamisrajoituksesta energiavaraston rakentamiseen.

Oikaisuvaatimus on liitteenä. Oikaisuvaatimus on tehty säädetyin määräajan kuluessa. Oikaisuvaatimuksen tekijä asuu Sorsalammen rannassa ja hulevedet oikaisuvaatimuksen kohteena olevan energiavaraston alueelta ja suoto- ja hulevedet sen eteläpuolelta vanhalta käytöstä poistetulta kaatopaikalta kulkeutuvat Sorsalampeen. Hanke saattaa huomattavasti vaikuttaa oikaisuvaatimuksen tekijän asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin, joten hänellä on katsottava olevan muutoksenhakuoikeus päätöksestä, vaikka ei olekaan kiinteistön rajanaapuri.

Rakennuspaikka sijaitsee noin 3 km Ristiinan kirkonkylästä pohjoiseen Parkkilantien pohjoispuolella. Mikkelin kaupungin omistaman tilan Väinölä 491-547-13-0 pohjoisosasta on vuokrattu hakijalle 2,9 ha suuruinen alue. Alueella on voimassa Ristiinan kirkonkylän seudun yleiskaava, Kyläalueiden yleiskaava (hyv. 7.12.2020). Rakennuspaikalla on kaavamerkintänä: Maa-aineisten ottoalue (EO).

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan poikkeamispäätöksen kumoamista tai päätöksen palauttamista uudelleen käsiteltäväksi ja hakemuksen täydentämistä maaperätutkimuksella, riittävällä luontoselvityksellä ja hulevesisuunnitelmalla. Perusteina on esitetty, että selvityksissä ei käy ilmi rakentamisen aiheuttamia ympäristövahinkoriskejä ja haittoja valuma-alueelle. Luontoselvityksessä on otettava huomioon maansiirtotöiden vaikutus vesistöihin ja kalakantoihin. Alueelle tulee jo Ristiinan vanhan kaatopaikan valumavesikuormitus vuodesta 1973. Ympäristöluvan DNo 0596Y0197-12127 mukaan kaatopaikka on veloitettarkkailussa vähintään 30 vuotta. Tämä käsittää myös valuma-alueesta ja mahdollisista haitoista vastaamisen. Mikäli maa-alue osoittautuu saastuneeksi, tulee massojenvaihto lisätä sopimukseen. Akku- ja hulevesijärjestelmät sijoittuvat alueelle, johon suurin osa valumakuormituksesta on mennyt eikä sieltä ilmeisesti ole tehty ympäristöselvityksiä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Talvella 2025 tehty puiden poisto vaikuttaa alueelta poistuviin hulevesien määrään. Mahdollisessa onnettomuustilanteessa muodostuu runsaasti sammutusvettä, jonka valuminen vesistöihin tulee olla estetty. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaisesti alueelle tulee tehdä uusia teitä, mutta Sorsalammen pohjoispuolen tie ei kestä pelastusajoneuvoja ilman mittavia kunnostuksia eikä tiekunta ole saanut hakijalta tiesuunnitelmaa. Hanke voi vaikuttaa asumiseen ja muihin oloihin huomattavasti.

### **Velvoittavat oikeusohjeet**

MRL 137 § mukaan suunnittelutarvealueelle rakentaminen edellyttää, että rakentaminen ei aiheuta haittaa kaavoitukselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle, ei aiheuta haitallista yhdyskuntakehitystä ja on sopivaa maisemalliselta kannalta eikä vaikeuta erityisten luonnon- tai kulttuuriympäristön arvojen säilyttämistä eikä virkistysalueiden turvaamista. Rakentaminen ei saa myöskään johtaa vaikutuksiltaan merkittävään rakentamiseen tai aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristö- tai muita vaikutuksia.

Maankäyttö- ja rakennuslain 171 §:n mukaan kunta voi erityisestä syystä myöntää poikkeamisen tässä laissa säädetystä tai sen nojalla annetusta rakentamisesta tai muuta toimenpidettä koskevasta säännöksestä, määräyksestä, kiellosta tai muusta rajoituksesta.

MRL 171 §:n mukaan poikkeaminen ei saa

- 1) aiheuttaa haittaa kaavoitukselle, kaavan toteuttamiselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle;
- 2) vaikeuttaa luonnonsuojelun tavoitteiden saavuttamista;
- 3) vaikeuttaa rakennetun ympäristön suojelemista koskevien tavoitteiden saavuttamista; tai
- 4) johtaa vaikutuksiltaan merkittävään rakentamiseen tai muutoin aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristö- tai muita vaikutuksia.

### **Tosiseikat ja tulkinta**

Poikkeamislupa- ja suunnittelutarveratkaisuhakemuksen liitteenä oli hulevesiselvitys ja siihen liittyvä kartta sekä luontoselvitys, jossa oli kuvailtu alueen luontotyyppejä ja lajistoa. Hulevesiselvityksessä käsiteltiin enimmäkseen hankealueen eteläpuolelle suunniteltujen aurinkovoimapuiston ja energiavaraston aluetta (suunnittelutarveratkaisu ja poikkeamislupa MliDno-2024-2239 sekä rakennuslupa lupatunnus 491-2024-499). Eteläpuolen hankkeet sijoittuvat osittain vanhalle kaatopaikka-alueelle ja alueen suoto- ja hulevedet kulkeutuvat nyt suunnitellun energiavaraston alueelle.

Myönteinen lupapäätös oli myönnetty ehdollisena. Ehdossa vaaditaan mm., että sekä alueen eteläpuolelle toteutettavien aurinkovoimapuiston ja energiavaraston että oikaisuvaatimuksen kohteena olevan energiavarastohankkeen suunnittelussa tulee ennalta varautua työnaikaiseen ja alueen käytön aikaiseen vesistökuormituksen hallintaan. Hankkeille tulee laatia yhteinen vesienhallinta- ja vesiensuojelusuunnitelma. Suunnitelmat tulee liittää ELY-keskukselle ennen hankkeen toteuttamista tehtävään vesilain mukaiseen ojituseroittamiseen tai lausuntopyyntöön vesiluvan tarpeen arvioimiseksi. ELY-keskus arvioi sen perusteella hankekokonaisuuden mahdolliset vesistövaikutukset ja tarvittaessa kehottaa hanketoimijaa hakemaan hankkeelle vesilain mukaista lupaa aluehallintovirastosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Etelä-Savon ELY-keskuksen lausunnon mukaan alueen luontoselvitys on tehty asianmukaisesti. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan nyt kyseessä olevalla hankkeella ei arvioida olevan luonnonsuojelulain mukaisia esteitä tai rajoitteita ottaen huomioon alueen lähtötiedot, luontoselvitys ja hakemuksessa esitetyt tiedot.

ELY-keskuksen mukaan hankkeen toteuttamiselle ei ole erityistä estettä. Suunnittelutarveratkaisua on mahdollista puoltaa, mikäli nyt kyseessä oleva akkuvarastoalue pystytään toteuttamaan yhdessä entiselle kaatopaikka-alueelle sijoitettavan aurinkovoima-alueen kanssa kaatopaikka-alueen jälkihoitoa haittaamatta ja hankekokonaisuuden vesienkäsittely suunnitellaan kestävästi.

Hakemukseen liitettyyn asemapiirrookseen ja hulevesiselvityksen karttaan on piirretty poistoltaan sulullinen 500 m<sup>3</sup> palovesien hidastusallas, johon mahdollisen tulipalon sammutusvedet kerätään. Paloturvallisuuteen liittyvät asiat tulee huomioida tarkemmassa teknisessä suunnittelussa ja hakijan tulee laatia pelastustoiminnan toimintaohje onnettomuustilanteisiin. Pelastuslaitos suosittelee, että hankealueelle on kulku kahdesta eri suunnasta. Pohjoisesta Sorsalammentien kautta tehtävä tieyhteys ja siihen liittyvä mahdollinen tien kunnostus ovat hanketoimijan ja tiekunnan välinen asia.

Mikkelin kaupunki ja Solinvest Oy olivat allekirjoittaneet vuokrasopimuksen 7.11.2024, jonka mukaan vuokramies on velvollinen huolehtimaan siitä, ettei vuokra-alue vuokramiehen toimesta eikä muutoinkaan pilaannu. Tai jos alue pilaantuu, vuokramies on velvollinen huolehtimaan alueen puhdistamisesta. Vuokramiehen velvollisuus on lisäksi huolehtia, ettei heidän toimintansa aiheita lisäkuormitusta tai haittaa vanhalle suotovesien käsittelylle ja/tai Sorsalampeen. Mikäli vuokralainen laiminlyö tässä tarkoituksessa velvollisuutensa, kaupungilla on oikeus toteuttaa puhdistaminen vuokralaisen lukuun.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty mitään sellaista, mikä antaisi aiheutta muuttaa kaavoitusinsinöörin tekemää päätöstä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja

Lupa- ja valvontajaosto päättää edellä esitetyn perusteella hylätä oikaisuvaatimuksen kaavoitusinsinöörin päätöksestä § 1/4.2.2025, jolla on myönnetty sekä maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 137 §:n perusteella poikkeaminen MRL:n 16 §:n säännöksistä että MRL 171 §:n mukaisesti poikkeus maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 43 §:n mukaisesta rakentamisrajoituksesta energiavaraston rakentamiseen tilalle Väinölä 491-547-13-0.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Oikaisuvaatimuksen tekijä



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Lupa- ja valvontajaosto, § 25,07.06.2018**  
**Lupa- ja valvontajaosto, § 35,06.09.2018**  
**Lupa- ja valvontajaosto, § 22,10.12.2024**  
**Lupa- ja valvontajaosto, § 5, 27.03.2025**

## § 5

### **Lausunnon antaminen Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, sähköjohdon sijoittaminen, Suomenniemi Kiesilä**

MliDno-2017-229

#### **Lupa- ja valvontajaosto, 07.06.2018, § 25**

Valmistelijat / lisätiedot:

Juha Ruuth, hallintopäällikkö, juha.ruuth@mikkeli.fi

#### Liitteet

- 1 Liite Hakemus sähköjohdon sijoittaminen Suomenniemen Kiesilän kylässä
- 2 Liite Maastokatselmuksessa esitetty ilmajohtoreitti Kukaskoski-Lattulampi/Järvi-Suomen Energia Oy
- 3 Liite Kustannusvertailu 9615 Kukaskoski-3100 Lattulampi Säisä Suomenniemi/Järvi-Suomen Energia Oy

Suur-Savon Sähkö Oy on pyytänyt lupa- ja valvontajaostoa määräämään maankäyttö- ja rakennuslain 161 §:n mukaisesti sähkölinjan sijoittamisesta Mikkelin kaupungin Kiesilän kylän tilojen Säisä RN:o 3:26 ja Mustila RN:o 3:45 sekä Kakkolan kylän tilan Reimala RN:o 1:70 alueelle.

Kyseessä on ilmakaapeli, joka hakemuksen mukaan tulee mm. edellä mainittujen tilojen alueelle, Kukaskoskentien varteen. Johtolinja kulkee myös useiden muiden Kiesilän kylän ja Kakkolan kylän tilojen alueella, mutta hakija on päässyt sijoituksesta sopimukseen muiden maanomistajien kanssa. Hakijan mukaan johtojen sijoittamista muualle tai muulla tavalla ei voida järjestää kohtuullisin kustannuksin.

Hakija ja edellä mainittujen tilojen omistajat tai heidän edustajansa ovat osallistuneet 22.5.2017 pidettyyn katselmukseen ja maanomistajille on samalla varattu tilaisuus antaa kirjallinen vastineensa hakemuksen johdosta. Katselmuksessa tilan Säisä RN:o 3:26 omistajan edustaja esitti, että linja tulisi sijoittaa tilan etelärajalta alkaen tie ylittäen Kukaskoskentien itäpuolelle. Tien itäreunalla on suuret korkeuserot eikä tuota aluetta voi käyttää esimerkiksi puun varastointiin tai lastaukseen. Sähköyhtiön edustaja totesi, että tällainen muutos on mahdollista tehdä. Tilan Mustila RN:o 3:45 omistaja esitti edelleen, että sähkölinjan sijoittaminen maakaapelina Mustilan tilan kohdalle on ainoa hyväksyttävä ratkaisu. Tilalla on puidenlastauspaikka Kukaskoskentien varressa Säisän tilan tilakeskuksen vastapäätä ja ilmajohtona sähkölinja tulisi liian lähelle lastauspaikkaa ja vaikeuttaisi lastausta ja puun varastointia kohtuuttomasti. Tilan alueella Kukaskosken tien varressa ei ole muita yhtä hyvin lastaukseen sopivia paikkoja. Myös muuntamo tulisi sijoittaa tien vastakkaiselle puolelle. Hakija ilmoitti, ettei maakaapelointi yhden tilan kohdalla ole mahdollista, koska silloin sähköyhtiö joutuisi tasapuolisen kohtelun perusteella suostumaan muidenkin maanomistajien vaatimukseen maakaapeloinnista ja kustannukset tulisivat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

kohtuuttoman paljon kalliimmiksi kuin ilmajohdossa. Myös muuntamon siirtäminen aiheuttaisi merkittäviä lisäkustannuksia ja vaatisi uuden johtokäytävän raivaamisen. Hakija esitti, että linja voidaan lastauspaikan kohdalla siirtää vielä hiukan kauemmaksi tiestä, jolloin lastauspaikalle jää enemmän tilaa. Sovittiin, että hakija tekee uuden karttapiirustuksen katselmuksessa sovittujen linjausten mukaisesti ja toimittaa sen uuden sopimustarjouksen kanssa maanomistajille sekä rakennusvalvonnalle.

Kakkolan kylän tilan Reimala RN:o 1:70 omistaja esitti, että linja sijoitettaisiin tilan kohdalla niin, että kulkisi ristiin Kukaskosken tien yli ja pylväät tulisivat tasapuolisesti Reimalan tilan ja tien toisella puolella olevan tilan RN:o 1:73 alueelle. Hakija ilmoitti, että tällainen muutos on mahdollinen, mutta edellyttää naapuritilan omistajan suostumusta. Hakija laatii uuden karttapiirustuksen ja toimittaa sen Reimalan tilan omistajalle ja rakennusvalvonnalle. Myöhemmin hakija on ilmoittanut, että tilan RN:o 1:73 omistajan kanssa on sovittu sähkölinjan sijoittamisesta esitetyllä tavalla eikä tältä osin enää tarvita lupa- ja valvontajaoston päätöstä.

Hakija on katselmuksen jälkeen tehnyt maanomistajille uuden sopimustarjouksen katselmuksessa sopivimmaksi todetun sijoitusvaihtoehdon pohjalta. Muut maanomistajat ovat hyväksyneet tarjouksen paitsi tilan Mustila RN:o 3:45 omistaja.

Hakija on toimittanut uudet karttapiirustukset sekä niiden pohjalta tehdyn kustannusvertailun. Tilan Mustila RN:o 3:45 omistaja on lähettänyt rakennusvalvonnalle omat vastineensa uuden sopimustarjouksen jälkeen.

Maankäyttö- ja rakennuslain 161 §:n mukaan kiinteistön omistaja ja haltija on velvollinen sallimaan yhdyskuntaa tai kiinteistöä palvelevan johdon ja siihen liittyvien laitteiden ja rakennelmien sijoittamisen omistamalleen tai hallitsemaalleen alueelle, jollei sijoittamista muutoin voida järjestää tyydyttävästi ja kohtuullisin kustannuksin. Johdon rakentaminen ei saa vaikeuttaa alueen kaavoitusta tai kaavan toteuttamista eikä sijoittaminen saa aiheuttaa kiinteistölle tarpeetonta haittaa. Jollei sijoittamisesta sovita kiinteistön omistajan kanssa, siitä päättää kunnan rakennusvalvontaviranomainen. Mikkelissä tämä kuuluu hallintosäännön ja asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen toimintasäännön mukaan johtavan rakennustarkastajan päätösvaltaan. Hänelle on mahdollisuus siirtää asia lupa- ja valvontajaoston käsiteltäväksi ennen kuin on itse tehnyt asiassa päätöstä. Nyt esillä olevassa tapauksessa asian ratkaiseminen on siirretty jaostolle.

Kiinteistön omistajalla ja haltijalla on oikeus saada korvaus johdon sijoittamisesta aiheutuvasta haitasta ja vahingosta. Ellei korvauksesta sovita, asia ratkaistaan lunastuslain mukaisessa järjestyksessä. Rakennusvalvontaviranomainen ei siis ota kantaa suoritettavaan korvaukseen.

Esitetty johdon sijoitus ei vaikeuta alueen kaavoitusta eikä aiheuta tarpeetonta haittaa kiinteistöille tai ympäristölle. Katselmuksen perusteella esitetty sähkölinjan ja muuntajan uusi sijoitus tilan Mustila RN:o 3:45 alueella mahdollistaa riittävän puutavaran varastointi- ja lastausalueen säilyttämisen Kukaskosken tien varressa eikä merkittävästi rajoita maanomistajan mahdollisuutta käyttää aluetta hyödyksi. Myös metsätyökoneet mahtuvat toimimaan esitetyn sähkölinjan ja tien välissä ilman, että olisi vaaraa osua ilmakaapeleihin. Maanomistajan vaatima linjan maakaapelointi tällä kohtaa aiheuttaisi huomattavia lisäkustannuksia eikä olisi tasapuolinen muita alueen maanomistajia kohtaan. Mikäli hakija maanomistajien tasapuolisen kohtelun vuoksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

rakentaisi kaikissa vastaavissa tilanteissa sähkölinjan maakaapelina, kustannukset tulisivat kohtuuttoman suuriksi suhteessa siihen, mikä haitta ilmakaapeleista on maanomistajille. Sinänsä maakaapelointi voi vähentää linjan huoltokustannuksia jatkossa, mutta sattumanvaraisena kulueränä tällaista ei voi edellyttää huomioitavaksi kustannusvertailussa. Tilojen Säisä RN:o 3:26 ja Reimala RN:o 1:70 osalta esitetty uusi linjavaihtoehto noudattaa maanomistajien toiveita eikä sen voi katsoa aiheuttavan näiden tilojen käyttämiselle merkittävää haittaa.

Liitteenä ovat alkuperäinen hakemus, siihen liittyvät kartat ja vertailulaskelmat sekä kartat suoritettun katselmuksen perusteella esitetystä uudesta linjan sijoituspaikasta ja sen mukainen vertailulaskelma kustannuksista. Muut asiakirjat esitellään kokouksessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja

Lupa- ja valvontajaosto päättää, että sähkölinja saadaan sijoittaa ilmakaapelina Kiesilän kylän tilojen Säisä RN:o 3:26 ja Mustila RN:o 3:45 alueelle suoritettun katselmuksen perusteella laadituista liitekartoista ilmenevään paikkaan, koska johdon sijoittamista ei voida toteuttaa muualle tai muulla tavalla kohtuullisin kustannuksin ja näin turvataan alueen maanomistajien tasapuolinen kohtelu. Maastossa linjan täsmällinen sijoituspaikka tulee valita niin, että siitä on mahdollisimman vähän haittaa maanomistajille tai ympäristölle.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Lupa- ja valvontajaosto, 06.09.2018, § 35**

Valmistelijat / lisätiedot:

Juha Ruuth, hallintopäällikkö, juha.ruuth@mikkeli.fi

### **Liitteet**

1 Liite Lvj Lausuntopyyntö lupa- ja valvontajaoston päätökseen 7.6.2018 § 25 sähköjohto Kukkaskoskentie Kiesilä/Hallinto-oikeus

Tilan Mustila RN:o 3:45 omistaja on tehnyt Itä-Suomen hallinto-oikeuteen valituksen Mikkelin kaupungin lupa- ja valvontajaoston päätöksestä 7.6.2018 § 25, jolla jaosto on päättänyt sähkölinjan sijoittamisesta Kiesilän kylän tilojen RN:o 3:26 ja 3:45 alueelle. Valitus on liitteenä.

Valituksessa on kerrottu, että valittaja ei saanut pyytämäänsä tarkempia karttapiirustuksia linjan sijoituksesta ajoissa. Hänelle on toimitettu myös nuo piirustukset, tosin vasta 28.2.2018. Tästä syystä asian käsittelyä lupaviranomaisessakin oli lykätty niin, että asia päätettiin vasta 8.6.2018. Vaikka vastineita olikin pyydetty jo 23.5.2017 mennessä, on kaikki ennen tuota lupa- ja valvontajaoston kokousta 7.6.2018 saapuneet vastineet ja muut asiakirjat otettu huomioon. Osapuolilla on ollut riittävästi aikaa tutustua materiaaliin ja laatia mahdolliset vastineensa. Samoin valittajalle on toimitettu hakijan laatimat kustannusvertailut eri sijoitusvaihtoehdoista.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Valittajalle on toimitettu sellaiset piirustukset, joista käyvät ilmi myös pylväiden sijoituspaikat.

22.5.2017 suoritettu käynti suunnitelman mukaisilla linjan sijoituspaikoilla ei ollut varsinainen katselmus, kuten tilaisuuden alussa osapuolille selvästi ilmoitettiin eikä siitä ole laadittu pöytäkirjaa. Käynnin tarkoituksena on ollut antaa viranhaltijoille tilaisuus tutustua paikkoihin maastossa ja saada hakija ja maanomistajat vielä keskustelemaan mahdollisuudesta päästä sopuratkaisuun linjan sijoittamisesta. Tämän käynnin aikaisia keskusteluja ja siinä esitettyjä mielipiteitä ei ole käytetty jaoston päätöksen perusteina. Hakija onkin käynnin jälkeen tehnyt uudet esitykset linjan sijoittamisesta ja osa maanomistajista on nämä uudet vaihtoehdot hyväksynyt. Vain tilan Mustila RN:o 3:45 osalta sopimusta ei ole syntynyt tämän käynnin jälkeenkään.

Vaikka maanomistajan toivoman maakaapelin lisäkustannus yksittäisen tilan kohdalla ei ole huomattava ilmajohtoon verrattuna, on päätöksessä huomioitu se, että tällainen päätös antaisi muillekin maanomistajille oikeuden vaatia maakaapelia tasapuolisen kohtelun nimissä. Tällöin kustannukset nousisivat huomattavasti. Hakija on esittänyt perustelut ilmajohtoon käyttämiselle ja kustannuserot.

Valituksessa mainittua Harjun laanipaikan laajentamista ei ole esitetty missään asiakirjassa eikä sitä ole voitu huomioida päätöksessä.

Valituksessa ei ole esitetty sellaisia perusteita, joiden nojalla lupa- ja valvontajaoston päätöstä § 25/7.6.2018 tulisi muuttaa tai kumota.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja

Lupa- ja valvontajaosto päättää antaa Itä-Suomen hallinto-oikeudelle edellä olevan lausunnon tilan Mustila RN:o 3:45 omistajan lupa- ja valvontajaoston päätöksestä § 25 /7.6.2018 tekemän valituksen johdosta.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Lupa- ja valvontajaosto, 10.12.2024, § 22**

Valmistelijat / lisätiedot:

Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja, Sari.Valjakka@mikkeli.fi  
Juha Ruuth, hallintopäällikkö, juha.ruuth@mikkeli.fi

### **Liitteet**

- 1 Liite Lvj 10.12.2024 Hakemus ja kartat sähköjohtoon sijoittamiseen Suomenniemi Kiesilä Järvi-Suomen Energia Oy
- 2 Liite Lvj 10.12.2024 Lisäliite hakemukseen Kukaskoskentien sähkölinjan sijoitus 17.4.2023 Suur-Savon Sähkö Oy
- 3 Liite Lvj 10.12.2024 Vaihtoehto 1.4 muutos katselmuksen jälkeen
- 4 Liite Lvj 10.12.2024 Lisäselvitys 16.6.2023 Suur-Savon Sähkö Oy
- 5 Liite Lvj 10.12.2024 Muistio katselmuksesta Kukaskoskentie 27.4.2023

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

6 Liite Lvj 10.12.2024 Maaomistajan suunnitelma toimitettu hakijan toimesta viranomaiselle 9.11.2023

7 Liite Lvj 10.12.2024 Liittymien mitoitusohje

Itä-Suomen hallinto-oikeus on kumonnut lupa- ja valvontajaoston päätöksen ja palauttanut asian lupa- ja valvontajaostolle uudelleen käsiteltäväksi. Päätöksen kumoamisen perusteina ovat olleet se, että hakemuksen mukaisella sijoituspaikalla tapahtunut käynti olisi tullut suorittaa hallintolain 38 §:n mukaisena katselmuksena, josta olisi laadittu pöytäkirja. Hallinto-oikeus toteaa, että valituksenalaisesta päätöksestä ei ilmene, että esillä on ollut viisi vaihtoehtoa eli ilmajohtovaihtoehto 1 ja nimeämätön ilmajohtovaihtoehto sekä kolme erilaista maakaapelointivaihtoehtoa eli vaihtoehdot 2, 3 ja 4. Päätöksestä ei ilmene, että maastokatselmuksen jälkeen esillä on ollut kaksi vaihtoehtoa, joista toisesta eli osittain maakaapeloitavan johdon vaihtoehdosta 4 on tehty pöytäkirjaan liitetty (liite 3) kustannusarvio ja -vertailu, mutta ilmajohtovaihtoehdon kustannusarviota ei ole liitetty päätöspöytäkirjaan eikä tämän vaihtoehdon kustannuksia ole arvioitu päätöksessä eikä pöytäkirjassa muutoinkaan. Päätöspöytäkirjassa ei ole arvioitu valittajan esittämiä ilmajohtovaihtoehtoja eikä otettu kantaa näkökohtiin, jotka hän on esittänyt puutavaran varastointi- ja lastauspaikkojen osalta ja muuntajan turvallisen ja tarkoituksenmukaisen sijoittumispaikan osalta. Päätöspöytäkirjassa ei ole arvioitu myöskään sitä, mikä merkitys vaihtoehtojen vertailun kannalta asiassa on sillä seikalla, että vaihtoehtojen 2 ja 3 kustannuksissa on mukana toisen tilan kohdalla tehtävän maakaapeloinnin kustannukset, vaikka valituksenalainen päätös ei koske johdon sijoittamista kyseiselle tilalle tämän tilan maanomistajan ja hakijayhtiön tehtyä johdon sijoittamisesta sopimuksen.

Hallinto-oikeus arvioi asiassa jääneen riittävässä määrin selvittämättä hallintolain 31 § : n 1 momentin edellyttämällä tavalla eri linjausvaihtoehtojen tarkka sijainti, kustannukset, tekninen tarkoituksenmukaisuus ja eri sijoitusvaihtoehtojen maanomistajalle aiheuttamat haitat. Erityisesti asiassa on jäänyt selvittämättä päätöksessä määrätyn ilmajohtovaihtoehdon kustannukset sekä ilmajohtovaihtoehdon 1 ja päätöksessä määrätyn nimeämättömän ilmajohtovaihtoehdon erot, valittajan lupa- ja valvontajaostolle esittämät ilmajohtovaihtoehtojen ja muuntajan sijaintivaihtoehdot ja hakijayhtiön esittämien linjausvaihtoehtojen 1, 2, 3 ja 4 tarkka sijainti. Asian riittämättömä selvittämistä osoittaa hallinto-oikeuden arvion mukaan myös se, että lupa- ja valvontajaoston lausunnon mukaan valituksessa mainittua Harjun laanipaikan laajentamista ei ole esitetty missään asiakirjassa eikä sitä ole voitu huomioida päätöksessä, vaikka asiakirjat osoittavat, että valittaja on lausunut kyseisen laanipaikan tarpeellisuudesta ja koosta ainakin lupa- ja valvontajaostolle antamissaan kirjeissä. Hallinto-oikeuden arvion mukaan asian riittämättömä selvittämistä erityisesti valittajan tilalle aiheutuvan haitan osalta osoittaa lisäksi se, että päätöksessä ei ole määrätty sähköjohdon tarkkaa sijaintia, vaan määrätty, että maastossa linjan täsmällinen sijaintipaikka tulee valita niin, että siitä on mahdollisimman vähän haittaa maanomistajalle tai ympäristölle.

Hallinto-oikeus arvioi lisäksi, että lupa- ja valvontajaoston päätöksestä ei ilmene riittävästi, mitkä seikat ja selvitykset ovat vaikuttaneet siihen, että lautakunta on päättänyt hyväksymään sähköjohdon sijoittamisen maastokatselmuksen jälkeen esitetyn nimeämättömän ilmajohtovaihtoehdon mukaisesti. Päätöksessä ei ole myöskään arvioitu ja vertailtu ilmajohtovaihtoehdosta 1 ja päätöksessä määrätystä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

ilmajohtovaihtoehdosta valittajan tilalle aiheutuvaa haittaa. Päätöksestä ei ilmene, miten siinä mainittu maanomistajien tasapuolinen kohtelu on vaikuttanut siihen, että jaosto on päätenyt hyväksymäänsä nimeämättömään ilmajohtovaihtoehtoon vaihtoehdon 1 sijasta. Päätöksessä ei ole otettu perustellusti kantaa maanomistajan esittämiin johdon ja muuntajan sijoittamista koskeviin oikeudellisesti merkityksellisiin näkökohtiin. Lupa- ja valvontajaoston päätöstä ei ole perusteltu hallintolain 44 §:n 1 momentin 3 kohdan ja 45 §:n 1 momentin edellyttämällä tavalla.

Hallinto-oikeus arvioi, että päätöksestä ei ilmene täsmällisesti se, minkälaisen rasituksen valittaja on velvollinen sietämään kiinteistölleen sijoitettavan sähkölinjan vuoksi eikä siten hallintolain 44 §:n 1 momentin 3 kohdan edellyttämällä tavalla yksilöity tieto siitä, mihin valittaja on tilan omistajana päätöksessä velvoitettu. Päätös on tähän nähden myös sisällöltään hallintolain vastainen.

Hakijayhtiö on ilmoittanut jatkavansa hakemusta alkuperäisen hakemuksen mukaisesti tietyiltä osin täydennettynä. Hakija on päivittänyt eri vaihtoehtojen karttaliitteet sellaisiksi, että niistä käy esille pylväiden, ilmajohtojen ja maakaapeleiden sijainnit. Päivitetty hakemus on saapunut 5.12.2022. Katselmuksen jälkeen hakija täydentänyt hakemusta vaihtoehdolla 1.4.

Maanomistajia on kuultu hakemuksen johdosta 5.1.2023 lähetetyllä kirjeellä.

Hakijan 5.12.2022 hakemuksella hakema sähköjohdon sijoittaminen kiinteistöille 491-502-3-26 Säisä ja 491-502-3-45 Mustila ensisijainen vaihtoehto (1.1) on esitetty liitekartassa 2, uuden 20 kV ilmajohdon osalta punaisella yhtenäisellä viivalla ja ympyröin pylväiden sijainnit. Ilmajohto sijoitetaan Kukaskoskentien viereen, tiealueen rajan välittömään läheisyyteen, pohjoisesta etelään Mustilan tilan puolella siten, että etelässä johto siirtyy tien toiselle puolelle, jotta ns. Harjun kohdalle muodostuu Mustilan tilallekin puun kuormauspaikka. Mustilan pohjoinen kuormauspaikka siirtyisi Saunasuontien varteen. 20 kV johtoalueen leveys tiealueen vieressä vaihtelee 5-7 metrin välillä. Säisän tilan rakennusten vakituisen asunnon pihapiirin kohdalla ilmajohdon sijoittaminen aiheuttaisi tarpeetonta haittaa mm. siksi, että johdon alta postuisi tiereuna-alueen suojapuustoa ja tiepölyn leviäisi pihapiiriin. Säisän tilan omistaja ei ole hyväksynyt ilmajohdon sijoittamista pihapiirin kohdalle. Säisän tilasta etelään päin maasto on jyrkkää, eikä Säisän tilan kuormauspaikkaa voida sijoittaa tähän rinteeseen, vaan se on eteläisemmässä osassa kiinteistöä (Harju) ennen linjan siirtymistä Säisän tilan puoleiselle osuudelle. Saunasuontiestä etelään Mustilan tilan puolella myös maastonmuodot estävät lastauspaikan sijoittamisen jääkautisen suppamuodostuman johdosta. Rinteen päällä etelässä on Säisän tilan eteläisen osan ainut mahdollinen lastauspaikka. Etelässä Mustilan tilalle jää Kukaskoskentien vierellä lyhyellä matkaa varastointitilaa. Saunasuontieltä kiinteistön eteläisimpään rajaan on matkaa noin 300 m, joten osa supan tulevasta puustosta voidaan varastoida Saunasuontien varteen (3 metriä leveä rasitetie), jolloin eteläisen lastauspaikan koko voi olla pienempi. Lastausta voidaan myös tehdä jatkuvana purkuna, jolloin lastauspaikan koko voi olla tästäkin syystä pienempi. Kiinteistöllä oleva Saunasuontien varressa sijaitseva 0,4 kV ilmajohto puretaan tarpeettomana, jolloin olemassa oleva johto ei estä lastausta enää jatkossa. Saunasuontietä voidaan tarpeen mukaan kunnostaa hakijan ilmoituksen mukaan. Maanomistaja vastustaa edellä kerrottua vaihtoehtoa perusteella, että lastauspaikat eivät ole riittävät ja edellyttävät etelään sekä pohjoiseen lastaustilan lisäämistä sekä Saunasuontiestä pohjoiseen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

maakaapelointi, jotta Säisän tilaa vastapäätä nykyinen lastauspaikka säilyisi. Saunasuontietä Mustilan tilan omistaja ei pidä kelvollisena lastauspaikkana. Metsänhoitoyhdistys on antanut lausunnon Saunasuontien lastauspaikan mahdollisuudesta, toimitettu 19.6.2023. Lausunnossa todetaan, että lastaus ja puutavaran ajo Saunasuontietä on mahdollinen. Metsänhoitoyhdistyksen lausunto on liitteenä. Mustilan tilan omistaja on todennut, että tilalta tuodaan Kukaskoskentielle puuta yli 20 ha metsäalalta jopa yli 600 metrin päästä ja pääkuljetustie on Saunasuolle johtava tie. Edellä todetusti varastointi voidaan järjestää nimenomaan Saunasuontien varteen näille puille, eikä matka oleellisesti muutu. Saunasuontie on kiinteistön kohdalla noin 350 metriä pitkä. Katselmuksella otetuista kuvista on havainnoitavissa, että Saunasuontien risteyksen näkemät Kukaskoskentiehen ovat riittävät sekä liittymää voidaan parantaa ja varoitusmerkein voidaan tiellä liikkuja tarpeen mukaan varoittaa. Mustilan tilan omistaja on todennut, että Metsänhoitoyhdistyksestä olisi lausunto lastauksesta tullut pyytää kaikista vaihtoehdoista. Lausunnon tarkoituksena on ollut selvittää nimenomaan Saunasuontien kelpoisuutta lastauspaikkana, koska maanomistaja on siitä esittänyt eriävän mielipiteen. Mustilan tilan omistaja on myös itse todennut, että Saunasuontietä on käytetty puunkuljetukseen, joten se ei ole sillä tavoin vaarallinen Supan läheisyydestä huolimatta eikä Metsänhoitoyhdistys näe estettä Saunasuontien varresta tapahtuvalle lastaukselle vaan toteaa sen olevan turvallisempaa kuin Kukaskoskentien varrelta. Hakija on vastineessaan todennut, että puutavaraa voi varastoida Saunasuontien varressa tien molemmin puolin. Varoetäisyyden 10 metriä huomioon ottaen Saunasuontien pohjoispuolelle saa ilman suurempia maansiirtotöitä 40 metrin varastointipaikan ja tien eteläpuolelle 60 metrin varastopaikan. Korkokartan perusteella voidaan todeta tämän olevan mahdollista.

Saunasuontiestä etelään maaston muodoista (suppa) johtuen Kukaskoskentien varresta ei löydy Mustilan tilalta lastauspaikkaa eikä myöskään tiepenkereen korkeudesta johtuen Säisän tilan kohdalta etelään. Säisän tilan ainut lastauspaikka on etelässä rinteiden päällä (Harju). Mustilan tilan omistaja on ilmaissut tarvitsevansa myös etelässä lastauspaikan (Harju). 1.1 vaihtoehdossa Mustilan tilan lastauspaikka on pienempi kuin vaihtoehdossa 1.4. Mustilan tilan omistaja on 9.11.2022 toimittamassaan kirjeessä hakijalle todennut, että eteläisessä osassa riittävä lastauspaikka olisi, jos pylväitä sijoitetaan kahden pylvään matkalla Säisän tilan puolelle. Tämä toteutuu vaihtoehdossa 1.4 jäljempänä.

Pylväsmuuntamo esitetään vaihtoehdossa 1.1 sijoitettavaksi Saunasuontien pohjoispuolelle Mustilan tilalle. Mustilan tilan omistaja vastustaa pylväsmuutamon sijoitusta Saunasuontien pohjoispuolelle ja ehdottaa muuntamo sijoitettavaksi Säisän tilan puolelle tai Saunasuon eteläpuolelle (Mustilan tilan omistajan kirje 9.11.2022). Vaihtoehdossa 1.4 jäljempänä pylväsmuuntamo on siirretty Saunasuontien eteläpuolelle niin kauas Saunasuontiestä kuin se teknisesti on mahdollista. Muuntamo on pylväsmuuntamo ja kooltaan pieni pylväessä kiinni oleva muuntamo eikä vie tilaa enempää kuin sähköjohto. Hakija on todennut, että Säisän tilan puolelle siirto ei ole teknisesti toteutettavissa. Hakija on toimittanut pylväsmuuntamosta tekniset suunnitelmat 19.6.2023.

Vaihtoehdot 1.2-1.3 ovat vaihtoehtoisia reittejä ilmajohtoratkaisulle ja hakija hyväksyy nämä vaihtoehdot vaihtoehtoisena ratkaisuna esitetyle ensisijaiselle vaihtoehdolle 1.1. (Liitteet 3 ja 4). Vaihtoehdossa 1.2 Mustilan tilalle jää Kukaskosken tien varteen lastauspaikka, kun sähköjohto siirretään kauemmas tiealueen reunasta (20 metriä).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Mustilan tilan omistaja vastustaa johdon siirtämistä kauemmas 20 metriä tiestä. Vaihtoehdossa puustoa joudutaan poistamaan laajemmalla alueella sekä lisäksi metsän puolelta tehtävää kuormauksen järjestelyjä haittaa siirretty sähkölinja. Vaihtoehdossa 1.3 sähköjohto siirtyisi pohjoisosassa Säisän tilan puolelle ennen Säisän tilakeskusta ja tällöin Kukaskoskentien varteen jäisi Mustilan tilalle lastaustilaa Kukaskoskentien varteen ja mahdollisuus myös varastoida lisäksi Saunasuontien varteen. Vaihtoehdoissa 1.2 ja 1.3 pylväsmuuntamo on Saunasuontien pohjoispuolella, jota maanomistaja on vastustanut ja eteläinen lastauspaikka on pienempi Mustilan tilan osalta kuin vaihtoehdossa 1.4.

Katselmuksen jälkeen on hakijayhtiö toimittanut vaihtoehdon 1.4. Vaihtoehto on tehty katselmuksella huomioitujen asioiden perusteella. Vaihtoehdosta on pyydetty maanomistajilta lausunto. Tässä vaihtoehdossa etelässä Mustilan tilalle jää noin 60 metriä lastaustilaa eikä Säisän tilan lastauspaikkaa menetetä tässä tapauksessa. Mustilan tilan omistaja toteaa 60 metrin tilan riittämättömäksi, kun huomioidaan varoetäisyydet. Karttatarkastelun perusteella tilaa on yli 90 metriä, jolloin hakijan ilmoittaman 60 metrin matkassa on huomioitu varoetäisyydet. Eteläosassa pylväitä on kaksi Säisän tilan puolella, kuten Mustilan tilan omistaja on ehdottanut 9.11.2022, mutta sittemmin vaatimukset ovat muuttuneet. Pohjoisessa osassa kaksi pylvästä siirtyy Säisän tilan puolelle, jolloin pohjoisosassa Mustilan tilalla on noin 100 metrin matkalla lastaustilaa. Säisän tilan omistaja ei ole vastustanut katselmuksella pohjoisosan viimeisten pylväiden siirtoa puolelleen. Pohjoisessa Säisän tilan maaston muoto suhteessa tiehen on korkeampi, joka vaikeuttaisi muutoinkin pohjoisen osan käyttämistä lastaukseen. Pylväsmuuntamo Saunasuontien pohjoispuolelta on siirretty Mustilan tilan omistajan toivomuksesta Saunasuontien eteläpuolelle ja on risteyksestä noin 20 metrin päässä eikä siten vaikeuta risteyksen käyttöä tai laajentamista ja Saunasuontien käyttöä tilan keskimmäisenä lastauspaikkana. Maastokatselmuksen 27.4.2023 jälkeen maastosuunnittelija on merkinnyt puisilla merkintätikulla maastoon vaihtoehdon 2023 VE 1.4 pylväspaikat. JSE:n puolesta on 29.8.2024 käyty paikan päällä Kukaskoskentiellä toteamassa, että vaihtoehdon 2023 VE 1.4 pylväspaikat ovat edelleen helposti nähtävillä ja metrin mittaisin puukepein merkittynä maastossa.

Vaihtoehto 2 on rakentaa koko kiinteistön 3:45 matkalta sähkölinja maakaapelina. Hakija ei hyväksy tätä vaihtoehtoa, eikä ELY:n sijoituslupapäätöstä ole haettu. (Liite 5). Kun johto kaapeloitaisiin, maanomistaja ei vastusta sijoittamista. Hakija on esittänyt kaapeloinnista tulevat kustannukset sekä tekniset haitat. Hakija on selvittänyt, että lyhyt maakaapelointi nostaa investointikustannuksia merkittävästi. Tämän hankkeen osalta hakija on ilmoittanut eri vaihtoehdoilla kustannukset olisivat 13-85 % korkeampia. Korjausinvestointien, kunnossapidon, viankorjausten ja keskeytyshaitan kustannusten huomioinnin jälkeen vaikutus on 2-31 % kaapelointipituudesta riippuen. Hakija perustelee maakaapeloinnin estettä teknisesti toteuttamiskelvottomana ratkaisuna. Lyhyeen maakaapelointiin liittyvät rakentamiskustannukset, huolto- ja kunnossapito sekä yhtenäistä maakaapeliverkkoa suurempi vikaantumisriski eivät tuo normaaleja maakaapeloinnin tuomia kustannussäästöjä. Lyhyt kaapelointi lisää merkittävästi vikaantuvien komponenttien kilometrikohtaista määrää ja sitä kautta kustannukset kasvavat huomattavasti suuremmiksi kuin keskimääräisillä Energiaviraston verkkokomponenttien yksikköhinnoilla laskettaessa. Hakija ei ole siten pitänyt varastointihaitan poistamista lyhyellä maakaapelointiosuudelta teknisesti hyväksyttävänä vaihtoehtona. Yksittäinenkin lyhyt maakaapeliosuus ilmajohdon keskellä aiheuttaa useita sähköteknisiä haittoja, jotka hakija on hakemuksessaan



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

5.12.2022 luetellut seuraavasti: Sekaverkon suojaus muuttuu haasteellisemmaksi, pylväsnousujen määrän kasvaessa vaipan vetäytymisvikojen määrä kasvaa, ylijännitesuojien ja turhien liitoksien määrä kasvaa, sekaverkossa on tarvetta entistä useammille erottimille, lisääntyvien komponenttien myötä myös tarkastettavia kohteita on enemmän ja tarkastuskierto on erilainen, maasulkuvirratt ja loistehon kompensointitarve kasvaa ja hajautettujen laitteistojen suunnittelu on haasteellisempaa, askeljännitteen riski kaapeloiduilla osuuksilla voi muodostua ongelmaksi ja ilmajohto-kaapeli sekaverkossa ukkosen aiheuttamat rakenneviat kasvaa. Energiayhtiö tekee ilmajohto-osuuksilla lyhyitä maakaapelointi osuuksia vain teiden ja ratojen alituksissa, siirtolinjojen risteyksissä, pitkissä vesistölylytyksissä, puistomuuntamoiden edustoilla näistä pakottavista syistä.

Kiinteistön 3:45 omistajan esittämät vaihtoehdot (3-4), jotka on merkitty karttaan liitteissä 6 ja 7, olisi rakentaa sähköverkko osin maakaapelina ja osin ilmajohtona. Ilmajohdot sijoittuisivat Kukaskoskentien varrelle ja maakaapelit tiealueelle ELY:n lupapäätöksen mukaisesti. Pylväsmuuntamo rakennettaisiin kiinteistön 3:45 alueelle Saunasuontien eteläpuolelle. Näiden vaihtoehtojen osalta ei ole haettu ELYkeskuksen sijoituslupapäätöstä. Hakija ei hyväksy näitä esityksiä. Eteläisessä osassa yksi pylväs on siirretty Säisän tilan puolelle, jolloin Mustilan tilalle jää varastointitilaa Kukaskoskentien varteen. Kaapeloinnin osalta edellisessä vaihtoehdossa on esitetty tekniset haasteet, jotka koskevat näitäkin vaihtoehtoja. Pohjoisosassa nykyiselle lastauspaikalle jää vielä yksi pylväs, josta kaapeli alkaisi. Vaihtoehto 4 vastaa muutoin 3 vaihtoehtoa, mutta kaapelointi olisi tehty vanhan lastauspaikan kohdalle. Vaihtoehdoissa on maakaapeloinnin osalta sähköyhtiön esittämät tekniset toteuttamisen ja kunnossapidon haasteet, mutta maanomistajan varastointipaikan muutos jäisi toteutumatta.

Mustilan tilan omistaja on vastineessaan esittänyt lisäksi, että maakaapelivaihtoehto kulkisi Säisän tilan puolella. Maakaapeloinnin sijainnin muutoksella ei hakijan ilmoituksen mukaan ole vaikutusta kustannuksiin ja samat tekniset haasteet ovat kuten edellä maakaapelin asennuksessa. Sähkösiirtoyhtiö on kommentoinut asiaa, että kustannusvertailu ei asiaan tuo muutosta tien toisen puolen kaapelivaihtoehtoon nähden kustannusten eikä teknisen toteuttavuuden suhteen. Ilmajohdovaihtoehtoa Säisän rakennuspaikan kohdalla ei ole myöskään suunniteltu eikä kustannusta laskettu. Vaihtoehdon laskemista ja suunnittelua ei nähdä tarpeelliseksi. Kustannukset eivät oleellisesti muutu muista linjavaihtoehdoista, mutta haitta rakennuspaikan kohdalla sijoitettavalle ilmajohdolle on ilmeinen Säisän tilalle, kuten aikaisemmin on jo todettu.

Mustilan tilan omistaja on vaatinut rakennusvalvontaa hankkimaan tiedon Säisän tilan sähköjohdon sijoitussopimuksesta. Säisän tilan osalta ei ole enää voimassa olevia sijoitussopimuksia, joten asian selvittely ei ole ajankohtaista.

Maanomistaja esittää esimerkkejä sekaverkon toteutuksista sekä siitä, että viranomaisen selvittämismahdollisuutensa nojalla hankkisi Aalto-yliopiston sähkötekniikalta osastolta tai muulta vastaavalta korkeasti koulutetulta viranomaiselta lausunnon. Lain esitöissä todetaan, että hakijan tulee esittää selvitys teknisestä toteutettavuudesta ja hakija on näin toiminut. Hakija on esittänyt seikkaperäisesti syyt siihen, miksi osittainen kaapelointi ei ole mahdollista. Viranomaisella ei ole syytä epäillä sähköyhtiön esittämää perustelua asiassa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Mustilan tilan omistaja ei hyväksynyt etelässä esitettyä lastauspaikkaa, koska maanomistajan käsityksen mukaa se liian pieni. Vaihtoehdossa 1.4 lastauspaikkaa on suurennettu mahdollisimman suureksi aiheuttamatta Säisän tilalle kuitenkaan haittaa Säisän tilan lastauspaikalle. Mustilan tilan Kukaskoskentien eteläisimmästä nurkasta rajaosuus seuraavalle rajan nurkkapyykille on noin 127 metriä. Vaihtoehdossa 1.4 pylväs sijoittuu eteläisimmästä nurkkapisteestä noin. 90 metrin päähän, joten varastointitilaa on vähintäänkin hakijan ilmoittama 60 lttä-Suomen hallinto-oikeus on kumonnut lupa- ja valvontajaoston päätöksen ja palauttanut asian lupa- ja valvontajaostolle uudelleen käsiteltäväksi. Päätöksen kumoamisen perusteina ovat olleet se, että hakemuksen mukaisella sijoituspaikalla tapahtunut käynti olisi tullut suorittaa hallintolain 38 §:n mukaisena katselmuksena, josta olisi laadittu pöytäkirja. Hallinto-oikeus toteaa, että valituksenalaisesta päätöksestä ei ilmene, että esillä on ollut viisi vaihtoehtoa eli ilmajohtovaihtoehto 1 ja nimeämätön ilmajohtovaihtoehto sekä kolme erilaista maakaapelointivaihtoehtoa eli vaihtoehdot 2, 3 ja 4. Päätöksestä ei ilmene, että maastokatselmuksen jälkeen esillä on ollut kaksi vaihtoehtoa, joista toisesta eli osittain maakaapeloitavan johdon vaihtoehdosta 4 on tehty pöytäkirjaan liitetty (liite 3) kustannusarvio ja -vertailu, mutta ilmajohtovaihtoehdon kustannusarviota ei ole liitetty päätöspöytäkirjaan eikä tämän vaihtoehdon kustannuksia ole arvioitu päätöksessä eikä pöytäkirjassa muutoinkaan. Päätöspöytäkirjassa ei ole arvioitu valittajan esittämiä ilmajohtovaihtoehtoja eikä otettu kantaa näkökohtiin, jotka hän on esittänyt puutavaran varastointi- ja lastauspaikkojen osalta ja muuntajan turvallisen ja tarkoituksenmukaisen sijoittumispaikan osalta. Päätöspöytäkirjassa ei ole arvioitu myöskään sitä, mikä merkitys vaihtoehtojen vertailun kannalta asiassa on sillä seikalla, että vaihtoehtojen 2 ja 3 kustannuksissa on mukana toisen tilan kohdalla tehtävän maakaapeloinnin kustannukset, vaikka valituksenalainen päätös ei koske johdon sijoittamista kyseiselle tilalle tämän tilan maanomistajan ja hakijayhtiön tehtyä johdon sijoittamisesta sopimuksen.

Hallinto-oikeus arvioi asiassa jääneen riittävässä määrin selvittämättä hallintolain 31 §:n 1 momentin edellyttämällä tavalla eri linjausvaihtoehtojen tarkka sijainti, kustannukset, tekninen tarkoituksenmukaisuus ja eri sijoitusvaihtoehtojen maanomistajalle aiheuttamat haitat. Erityisesti asiassa on jäänyt selvittämättä päätöksessä määrätyn ilmajohtovaihtoehdon kustannukset sekä ilmajohtovaihtoehdon 1 ja päätöksessä määrätyn nimeämättömän ilmajohtovaihtoehdon erot, valittajan lupa- ja valvontajaostolle esittämät ilmajohtovaihtoehtojen ja muuntajan sijaintivaihtoehdot ja hakijayhtiön esittämien linjausvaihtoehtojen 1, 2, 3 ja 4 tarkka sijainti. Asian riittämätöntä selvittämistä osoittaa hallinto-oikeuden arvion mukaan myös se, että lupa- ja valvontajaoston lausunnon mukaan valituksessa mainittua Harjun laanipaikan laajentamista ei ole esitetty missään asiakirjassa eikä sitä ole voitu huomioida päätöksessä, vaikka asiakirjat osoittavat, että valittaja on lausunut kyseisen laanipaikan tarpeellisuudesta ja koosta ainakin lupa- ja valvontajaostolle antamissaan kirjeissä. Hallinto-oikeuden arvion mukaan asian riittämätöntä selvittämistä erityisesti valittajan tilalle aiheutuvan haitan osalta osoittaa lisäksi se, että päätöksessä ei ole määrätty sähköjohdon tarkkaa sijaintia, vaan määrätty, että maastossa linjan täsmällinen sijaintipaikka tulee valita niin, että siitä on mahdollisimman vähän haittaa maanomistajalle tai ympäristölle.

Hallinto-oikeus arvioi lisäksi, että lupa- ja valvontajaoston päätöksestä ei ilmene riittävästi, mitkä seikat ja selvitykset ovat vaikuttaneet siihen, että lautakunta on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

päätynyt hyväksymään sähköjohdon sijoittamisen maastokatselmuksen jälkeen esitetyn nimeämättömän ilmajohtovaihtoehdon mukaisesti. Päätöksessä ei ole myöskään arvioitu ja vertailtu ilmajohtovaihtoehdosta 1 ja päätöksessä määrätystä ilmajohtovaihtoehdosta valittajan tilalle aiheutuvaa haittaa. Päätöksestä ei ilmene, miten siinä mainittu maanomistajien tasapuolinen kohtelu on vaikuttanut siihen, että jaosto on päätenyt hyväksymäänsä nimeämättömään ilmajohtovaihtoehtoon vaihtoehdon 1 sijasta. Päätöksessä ei ole otettu perustellusti kantaa maanomistajan esittämiin johdon ja muuntajan sijoittamista koskeviin oikeudellisesti merkityksellisiin näkökohtiin. Lupa- ja valvontajaoston päätöstä ei ole perusteltu hallintolain 44 §:n 1 momentin 3 kohdan ja 45 §:n 1 momentin edellyttämällä tavalla.

Hallinto-oikeus arvioi, että päätöksestä ei ilmene täsmällisesti se, minkälaisen rasituksen valittaja on velvollinen sietämään kiinteistölleen sijoitettavan sähkölinjan vuoksi eikä siten hallintolain 44 §:n 1 momentin 3 kohdan edellyttämällä tavalla yksilöity tieto siitä, mihin valittaja on tilan omistajana päätöksessä veloitettu. Päätös on tähän nähden myös sisällöltään hallintolain vastainen.

Hakijayhtiö on ilmoittanut jatkavansa hakemusta alkuperäisen hakemuksen mukaisesti tietyiltä osin täydennettynä. Hakija on päivittänyt eri vaihtoehtojen karttaliitteet sellaisiksi, että niistä käy esille pylväiden, ilmajohtojen ja maakaapeleiden sijainnit. Päivitetty hakemus on saapunut 5.12.2022. Katselmuksen jälkeen hakija täydentänyt hakemusta vaihtoehdolla 1.4.

Maanomistajia on kuultu hakemuksen johdosta 5.1.2023 lähetetyllä kirjeellä.

Hakijan 5.12.2022 hakemuksella hakema sähköjohdon sijoittaminen kiinteistöille 491-502-3-26 Säisä ja 491-502-3-45 Mustila ensisijainen vaihtoehto (1.1) on esitetty liitekartassa 2, uuden 20 kV ilmajohdon osalta punaisella yhtenäisellä viivalla ja ympyröin pylväiden sijainnit. Ilmajohto sijoitetaan Kukaskoskentie viereen, tiealueen rajan välittömään läheisyyteen, pohjoisesta etelään Mustilan tilan puolella siten, että etelässä johto siirtyy tien toiselle puolelle, jotta ns. Harjun kohdalle muodostuu Mustilan tilallekin puun kuormauspaikka. Mustilan pohjoinen kuormauspaikka siirtyisi Saunasuontien varteen. 20 kV johtoalueen leveys tiealueen vieressä vaihtelee 5-7 metrin välillä. Säisän tilan rakennusten vakituisen asunnon pihapiirin kohdalla ilmajohdon sijoittaminen aiheuttaisi tarpeetonta haittaa mm. siksi, että johdon alta postuisi tiealueen suojapuustoa ja tiepölyn leviäisi pihapiiriin. Säisän tilan omistaja ei ole hyväksynyt ilmajohdon sijoittamista pihapiiriin kohdalle. Säisän tilasta etelään päin maasto on jyrkkää, eikä Säisän tilan kuormauspaikkaa voida sijoittaa tähän rinteeseen, vaan se on eteläisemmässä osassa kiinteistöä (Harju) ennen linjan siirtymistä Säisän tilan puoleiselle osuudelle. Saunasuontiestä etelään Mustilan tilan puolella myös maastonmuodot estävät lastauspaikan sijoittamisen jääkautionen suppamuodostuman johdosta. Rinteen päällä etelässä on Säisän tilan eteläisen osan ainut mahdollinen lastauspaikka. Etelässä Mustilan tilalle jää Kukaskoskentie vierellä lyhyellä matkaa varastointitilaa. Saunasuontieltä kiinteistön eteläisimpään rajaan on matkaa noin 300 m, joten osa supan tulevasta puustosta voidaan varastoida Saunasuontien varteen (3 m leveä rasiatie), jolloin eteläisen lastauspaikan koko voi olla pienempi. Lastausta voidaan myös tehdä jatkuvana purkuna, jolloin lastauspaikan koko voi olla tästäkin syystä pienempi. Kiinteistöllä oleva Saunasuontien varressa sijaitseva 0,4 kV ilmajohto puretaan tarpeettomana, jolloin olemassa oleva johto ei estä lastausta enää jatkossa. Saunasuontietä voidaan tarpeen mukaan kunnostaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

hakijan ilmoituksen mukaan. Maanomistaja vastustaa edellä kerrottua vaihtoehtoa perusteella, että lastauspaikat eivät ole riittävät ja edellyttävät etelään sekä pohjoiseen lastaustilan lisäämistä sekä Saunasuontiestä pohjoiseen maakaapelointi, jotta Säisän tilaa vastapäätä nykyinen lastauspaikka säilyisi. Saunasuontietä Mustilan tilan omistaja ei pidä kelvollisena lastauspaikkana. Metsänhoitoyhdistys on antanut lausunnon Saunasuontien lastauspaikan mahdollisuudesta, toimitettu 19.6.2023. Lausunnossa todetaan, että lastaus ja puutavaran ajo Saunasuontieltä on mahdollinen. Metsäkeskuksen lausunto on liitteenä. Mustilan tilan omistaja on todennut, että tilalta tuodaan Kukaskoskentielle puuta yli 20 ha metsäalalta jopa yli 600 metrin päästä ja pääkuljetustie on Saunasuolle johtava tie. Edellä todetusti varastointi voidaan järjestää nimenomaan Saunasuontien varteen näille puille, eikä matka oleellisesti muutu. Saunasuontie on kiinteistön kohdalla noin 350 metriä pitkä. Katselmuksella otetuista kuvista on havainnoitavissa, että Saunasuontien risteuksen näkemät Kukaskoskentiehen ovat riittävät sekä liittymää voidaan parantaa ja varoitusmerkein voidaan tiellä liikkujia tarpeen mukaan varoittaa. Mustilan tilan omistaja on todennut, että Metsäkeskuksesta olisi lausunto lastauksesta tullut pyytää kaikista vaihtoehtoista. Lausunnon tarkoituksena on ollut selvittää nimenomaan Saunasuontien kelpoisuutta lastauspaikkana, koska maanomistaja on siitä esittänyt eriävän mielipiteen. Mustilan tilan omistaja on myös itse todennut, että Saunasuontietä on käytetty puunkuljetukseen, joten se ei ole sillä tavoin vaarallinen Supan läheisyydestä huolimatta eikä Metsänhoitoyhdistys näe estettä Saunasuontien varresta tapahtuvalle lastaukselle vaan toteaa sen olevan turvallisempaa kuin Kukaskoskentien varrelta. Hakija on vastineessaan todennut, että puutavaraa voi varastoida Saunasuontien varressa tien molemmin puolin. Varoetäisyyden 10 metriä huomioon ottaen Saunasuontien pohjoispuolelle saa ilman suurempia maansiirtotöitä 40 metrin varastointipaikan ja tien eteläpuolelle 60 metrin varstopaikan. Korkokartan perusteella voidaan todeta tämän olevan mahdollista.

Saunasuontiestä etelään maaston muodoista (suppa) johtuen Kukaskoskentien varresta ei löydy Mustilan tilalta lastauspaikkaa eikä myöskään tiepenkereen korkeudesta johtuen Säisän tilan kohdalta etelään. Säisän tilan ainut lastauspaikka on etelässä rinteiden päällä (Harju). Mustilan tilan omistaja on ilmaissut tarvitsevansa myös etelässä lastauspaikan (Harju). 1.1 vaihtoehdossa Mustilan tilan lastauspaikka on pienempi kuin vaihtoehdossa 1.4. Mustilan tilan omistaja on 9.11.2022 toimittamassaan kirjeessä hakijalle todennut, että eteläisessä osassa riittävä lastauspaikka olisi, jos pylviäitä sijoitetaan kahden pylvään matkalla Säisän tilan puolelle. Tämä toteutuu vaihtoehdossa 1.4 jäljempänä.

Pylväsmuuntamo esitetään vaihtoehdossa 1.1 sijoitettavaksi Saunasuontien pohjoispuolelle Mustilan tilalle. Mustilan tilan omistaja vastustaa pylväsmuutamon sijoitusta Saunasuontien pohjoispuolelle ja ehdottaa muuntamo sijoitettavaksi Säisän tilan puolelle tai Saunasuon eteläpuolelle (Mustilan tilan omistajan kirje 9.11.2022). Vaihtoehdossa 1.4 jäljempänä pylväsmuuntamo on siirretty Saunasuontien eteläpuolelle niin kauas Saunasuontiestä kuin se teknisesti on mahdollista. Muuntamo on pylväsmuuntamo ja kooltaan pieni pylväässä kiinni oleva muuntamo eikä vie tilaa enempää kuin sähköjohto. Hakija on todennut, että Säisän tilan puolelle siirto ei ole teknisesti toteutettavissa. Hakija on toimittanut pylväsmuuntamosta tekniset suunnitelmat 19.6.2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Vaihtoehdot 1.2-1.3 ovat vaihtoehtoisia reittejä ilmajohtoratkaisulle ja hakija hyväksyy nämä vaihtoehdot vaihtoehtoisena ratkaisuna esitetyille ensisijaiselle vaihtoehdolle 1.1. (Liitteet 3 ja 4). Vaihtoehdossa 1.2 Mustilan tilalle jää Kukaskosken tien varteen lastauspaikka, kun sähköjohto siirretään kauemmas tiealueen reunasta (20 metriä). Mustilan tilan omistaja vastustaa johdon siirtämistä kauemmas 20 metriä tiestä. Vaihtoehdossa puustoa joudutaan poistamaan laajemmalta alueelta sekä lisäksi metsän puolelta tehtävää kuormauksen järjestelyjä haittaa siirretty sähkölinja. Vaihtoehdossa 1.3 sähköjohto siirtyisi pohjoisosassa Säisän tilan puolelle ennen Säisän tilakeskusta ja tällöin Kukaskoskentien varteen jäisi Mustilan tilalle lastaustilaa Kukaskoskentien varteen ja mahdollisuus myös varastoida lisäksi Saunasuontien varteen. Vaihtoehdoissa 1.2 ja 1.3 pylväsmuuntamo on Saunasuontien pohjoispuolella, jota maanomistaja on vastustanut ja eteläinen lastauspaikka on pienempi Mustilan tilan osalta kuin vaihtoehdossa 1.4.

Katselmuksen jälkeen on hakijayhtiö toimittanut vaihtoehdon 1.4. Vaihtoehto on tehty katselmuksella huomioitujen asioiden perusteella. Vaihtoehdosta on pyydetty maanomistajilta lausunto. Tässä vaihtoehdossa etelässä Mustilan tilalle jää noin 60 metriä lastaustilaa eikä Säisän tilan lastauspaikkaa menetetä tässä tapauksessa. Mustilan tilan omistaja toteaa 60 metrin tilan riittämättömäksi, kun huomioidaan varoetäisyydet. Karttatarkastelun perusteella tilaa on yli 90 metriä, jolloin hakijan ilmoittaman 60 metrin matkassa on huomioitu varoetäisyydet. Eteläosassa pylväitä on kaksi Säisän tilan puolella, kuten Mustilan tilan omistaja on ehdottanut 9.11.2022, mutta sittemmin vaatimukset ovat muuttuneet. Pohjoisessa osassa kaksi pylvästä siirtyy Säisän tilan puolelle, jolloin pohjoisosassa Mustilan tilalla on noin 100 metrin matkalla lastaustilaa. Säisän tilan omistaja ei ole vastustanut katselmuksella pohjoisosan viimeisten pylväiden siirtoa puolelleen. Pohjoisessa Säisän tilan maaston muoto suhteessa tiehen on korkeampi, joka vaikeuttaisi muutoinkin pohjoisen osan käyttämistä lastaukseen. Pylväsmuuntamo Saunasuontien pohjoispuolelta on siirretty Mustilan tilan omistajan toivomuksesta Saunasuontien eteläpuolelle ja on risteyksestä noin 20 metrin päässä eikä siten vaikeuta risteyksen käyttöä tai laajentamista ja Saunasuontien käyttöä tilan keskimmäisenä lastauspaikkana. Maastokatselmuksen 27.4.2023 jälkeen maastosuunnittelija on merkinnyt puisilla merkintätikulla maastoon vaihtoehdon 2023 VE 1.4 pylväspaikat. JSE:n puolesta on 29.8.2024 käyty paikan päällä Kukaskoskentiellä toteamassa, että vaihtoehdon 2023 VE 1.4 pylväspaikat ovat edelleen helposti nähtävillä ja metrin mittaisin puukepein merkittynä maastossa.

Vaihtoehto 2 on rakentaa koko kiinteistön 3:45 matkalta sähkölinja maakaapelina. Hakija ei hyväksy tätä vaihtoehtoa, eikä ELY:n sijoituslupapäätöstä ole haettu. (Liite 5). Kun johto kaapeloitaisiin, maanomistaja ei vastusta sijoittamista. Hakija on esittänyt kaapeloinnista tulevat kustannukset sekä tekniset haitat. Hakija on selvittänyt, että lyhyt maakaapelointi nostaa investointikustannuksia merkittävästi. Tämän hankkeen osalta hakija on ilmoittanut eri vaihtoehdoilla kustannukset olisivat 13-85 % korkeampia. Korjausinvestointien, kunnossapidon, viankorjausten ja keskeytyshaitan kustannusten huomioinnin jälkeen vaikutus on 2-31 % kaapelointipituudesta riippuen. Hakija perustelee maakaapeloinnin estettä teknisesti toteuttamiskelvottomana ratkaisuna. Lyhyeen maakaapelointiin liittyvät rakentamiskustannukset, huolto- ja kunnossapito sekä yhtenäistä maakaapeliverkkoa suurempi vikaantumisriski eivät tuo normaaleja maakaapeloinnin tuomia kustannussäästöjä. Lyhyt kaapelointi lisää merkittävästi vikaantuvien komponenttien kilometrikohtaista määrää ja sitä kautta kustannukset kasvavat huomattavasti suuremmiksi kuin keskimääräisillä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Energiaviraston verkkokomponenttien yksikköhinnoilla laskettaessa. Hakija ei ole siten pitänyt varastointihaitan poistamista lyhyellä maakaapelointiosuudelta teknisesti hyväksyttävänä vaihtoehtona. Yksittäinenkin lyhyt maakaapeliosuus ilmajohton keskellä aiheuttaa useita sähkötekniisiä haittoja, jotka hakija on hakemuksessaan 5.12.2022 luetellut seuraavasti: Sekaverkon suojaus muuttuu haasteellisemmaksi, pylväsnousujen määrän kasvaessa vaipan vetäytymisvikojen määrä kasvaa, ylijännitesuojien ja turhien liitoksien määrä kasvaa, sekaverkossa on tarvetta entistä useammille erottimille, lisääntyvien komponenttien myötä myös tarkastettavia kohteita on enemmän ja tarkastuskierto on erilainen, maasukvirrat ja loistehon kompensointitarve kasvaa ja hajautettujen laitteistojen suunnittelu on haasteellisempaa, askeljännitteen riski kaapeloiduilla osuuksilla voi muodostua ongelmaksi ja ilmajohto-kaapeli sekaverkossa ukkosen aiheuttamat rakenneviat kasvaa. Energiayhtiö tekee ilmajohto-osuuksilla lyhyitä maakaapelointi osuuksia vain teiden ja ratojen alituksissa, siirtolinjojen risteyksissä, pitkissä vesistöylytyksissä, puistomuuntamoiden edustoilla näistä pakottavista syistä.

Kiinteistön 3:45 omistajan esittämät vaihtoehdot (3-4), jotka on merkitty karttaan liitteissä 6 ja 7, olisi rakentaa sähköverkko osin maakaapelina ja osin ilmajohtona. Ilmajohtot sijoittuisivat Kukaskoskentien varrelle ja maakaapelit tiealueelle ELY:n lupapäätöksen mukaisesti. Pylväsmuuntamo rakennettaisiin kiinteistön 3:45 alueelle Saunasuontien eteläpuolelle. Näiden vaihtoehtojen osalta ei ole haettu ELYkeskuksen sijoituslupapäätöstä. Hakija ei hyväksy näitä esityksiä. Eteläisessä osassa yksi pylväs on siirretty Säisän tilan puolelle, jolloin Mustilan tilalle jää varastointitilaa Kukaskoskentien varteen. Kaapeloinnin osalta edellisessä vaihtoehdossa on esitetty tekniset haasteet, jotka koskevat näitäkin vaihtoehtoja. Pohjoisosassa nykyiselle lastauspaikalle jää vielä yksi pylväs, josta kaapeli alkaisi. Vaihtoehto 4 vastaa muutoin 3 vaihtoehtoa, mutta kaapelointi olisi tehty vanhan lastauspaikan kohdalle. Vaihtoehdoissa on maakaapeloinnin osalta sähköyhtiön esittämät tekniset toteuttamisen ja kunnossapidon haasteet, mutta maanomistajan varastointipaikan muutos jäisi toteutumatta.

Mustilan tilan omistaja on vastineessaan esittänyt lisäksi, että maakaapelivaihtoehto kulkisi Säisän tilan puolella. Maakaapeloinnin sijainnin muutoksella ei hakijan ilmoituksen mukaan ole vaikutusta kustannuksiin ja samat tekniset haasteet ovat kuten edellä maakaapelin asennuksessa. Sähkösiirtoyhtiö on kommentoinut asiaa, että kustannusvertailu ei asiaan tuo muutosta tien toisen puolen kaapelivaihtoehtoon nähden kustannusten eikä teknisen toteuttavuuden suhteen. Ilmajohtovaihtoehtoa Säisän rakennuspaikan kohdalla ei ole myöskään suunniteltu eikä kustannusta laskettu. Vaihtoehdon laskemista ja suunnittelua ei nähdä tarpeelliseksi. Kustannukset eivät oleellisesti muutu muista linjavaihtoehdoista, mutta haitta rakennuspaikan kohdalla sijoitettavalle ilmajohtolle on ilmeinen Säisän tilalle, kuten aikaisemmin on jo todettu.

Mustilan tilan omistaja on vaatinut rakennusvalvontaa hankkimaan tiedon Säisän tilan sähköjohdon sijoitussopimuksesta. Säisän tilan osalta ei ole enää voimassa olevia sijoitussopimuksia, joten asian selvittely ei ole ajankohtaista.

Maanomistaja esittää esimerkkejä sekaverkon toteutuksista sekä siitä, että viranomaisen selvittämisvelvollisuutensa nojalla hankkisi Aalto-yliopiston sähkötekniiseltä osastolta tai muulta vastaavalta korkeasti koulutetulta viranomaiselta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

lausunnon. Lain esitöissä todetaan, että hakijan tulee esittää selvitys teknisestä toteutettavuudesta ja hakija on näin toiminut. Hakija on esittänyt seikkaperäisesti syyt siihen, miksi osittainen kaapelointi ei ole mahdollista. Viranomaisella ei ole syytä epäillä sähköyhtiön esittämää perustelua asiassa.

Mustilan tilan omistaja ei hyväksynyt etelässä esitettyä lastauspaikkaa, koska maanomistajan käsityksen mukaa se liian pieni. Vaihtoehdossa 1.4 lastauspaikkaa on suurennettu mahdollisimman suureksi aiheuttamatta Säisän tilalle kuitenkaan haittaa Säisän tilan lastauspaikalle. Mustilan tilan Kukaskoskentien eteläisimmästä nurkasta rajaosuus seuraavalle rajan nurkkapyykille on noin 127 metriä. Vaihtoehdossa 1.4 pylväs sijoittuu eteläisimmästä nurkkapisteestä noin 90 metrin päähän, joten varastointitilaa on vähintäänkin hakijan ilmoittama 60 m matkalla (karttatarkastelun perusteella matka noin 97 m). Kukaskoskentien varrella Mustilan tilalla on 600 metrin tieosuuden matkalla kolme varastointipaikkaa vaihtoehdossa 1.4. Nykyisen Kukaskoskentien varressa olevan (Säisän tilan pihapiiriä vastapäätä) lastauspaikan siirto Saunasuontien pohjoispuolelta Saunasuontien varteen tai vastaavasti hieman pohjoisemmaksi Kukaskoskentien varrella ei lisää oleellisesti puunkuljetusmatkaa. Säisän tilan pohjoisosassa ennen kiinteistön rajaa on hankala varastoida puuta, koska maasto on huomattavasti ylempänä kuin tie. Tien toiselta puolelta linja siirtyy vaihtoehdossa 1.4 Säisän tilan puolelle tällä kohtaa, jolloin Mustilan tilalla säilyy pohjoisosassa Kukaskoskentien varressa 100 metrin matkalla lastauspaikka. Pihaliittymästä oikealle puolelle jäävä pieni alue soveltuu maastollisesti puun varastointiin Säisän tilalla. Kulku varastointipaikalle on pihan kautta (7.10.2024 hakijan vastine, kuva 3). Säisän tilalla pohjoisosalla lastauspaikka voidaan tarvittaessa sijoittaa kiinteistön liittymästä linjan taakse. Säisän tilan omistaja ei katselmuksella tai sen jälkeen ole huomauttanut linjan siirrosta tähän kyseiseen paikkaan.

Säisän tilan omistaja on huomauttanut maanomistajien tasapuolisesta kohtelusta linjan sijoittelun suhteen. Vaihtoehdossa 1.4 linjaa on siirretty Säisän tilan puolelle, jolloin Mustilan tilalle on saatu lisättyä varastointitilaa. Säisän tilan omistaja on jo omalta osaltaan edistänyt toisaalla saman saneerauksen yhteydessä ilmalinjan rakentamista suostumalla ottamaan maalleen koko kiinteistön 491-502-1-104 pituudelta eli yli 200 metriä ilmalinjaa. Tämä sopimus on allekirjoitettu 15.5.2016. Linja on kiinteistön 491-502-1-104 alueella jo rakennettu valmiiksi. Ei ole kohtuullista eikä tasapuolista, että myös tilakeskuksen osalta samainen maanomistaja ottaisi koko ilmalinjan kulkemaan maalleen ja pihapiirin läpi.

Käsittelyn yhteydessä on pidetty maastokatselmus, jonka perusteella hakemukseen on lisätty vaihtoehto 1.4. Hakija ja edellä mainittujen tilojen omistajat tai heidän edustajansa ovat osallistuneet 27.4.2023 pidettyyn katselmukseen. Maanomistajille on samalla varattu tilaisuus antaa kirjallinen vastineensa katselmusmuistiosta 2.5.2023. Mustilan tilan omistaja antanut vastineen 28.5.2023.

Hakija on toimittanut 19.6.2023 selvitykset (6.6.2023) teknisestä toteutettavuudesta sekä muuntamon teknisen suunnitelman. Nämä on toimitettu Mustilan tilan omistajalle 4.7.2023.

Hakijalta on pyydetty lisäselvityksiä 6.8.2024, tarkentavat kysymykset hakijalle lähetetty 26.8.2024 sekä maanomistajan vastineet 24.7.2023, 3.8.2023 ja 28.5.2024.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Hakija on täsmentänyt hakemusta 7.10.2024 ja täydennyksestä on pyydetty maanomistajilta vastine 10.10.2024. Liitteenä olevissa suunnitelmissa on esitetty pylväiden sijainnit sekä ilmakuva- ja kartat, josta pystyy havainnoimaan linja sijainnin maastossa. Mustilan tilan omistaja on jättänyt oman vastineensa 7.11.2024

Säisän tilan omistajat eivät ole jättäneet vastinetta hakemuksesta eikä sen täydennyksistä.

Mustilan tilan omistaja on lisäksi toimittanut rakennusvalvontaan useita vastineita mm. 17.1.2023, 7.2.2023, 14.2.2023, 19.2.2023, 21.2.2023, 13.4.2023, 11.5.2023, 3.7.2023 sekä 11.9.2024.

Hakija on toimittanut hakemuksen yhteydessä vertailulaskelmat. Vertailulaskelma 1 koskee kaikkia vaihtoehtoja 1.1-1.4. Mustilan tilan omistaja on vastineessaan vaatinut, että kustannukset tulee esittää todellisten kustannusten mukaisesti. Hakija on ilmoittanut, että todelliset kustannukset saneerauskohteissa selviävät vasta urakan valmistuttua. Hintaan vaikuttavat monet seikat, joita ei etukäteen pysty arvioimaan. Urakat kilpailutetaan, eivätkä urakkasopimukset ole ulkopuolisille julkaistavaa tietoa kilpailusäännösten vuoksi. Energiaviraston julkaisemat hinnat ovat julkisia ja ne on kerännyt eri sähköalan toimijoilta puolueeton ja riippumaton Energiavirasto. Energiaviraston hinnat ovat alalla yleisesti käytössä. Maanomistaja on vastineessaan ilmoittanut, että laskelmassa pitäisi ottaa huomioon myös kiinteistön lunastuskustannukset. Ilmalinjan laskemisessa on käytetty keskimääräisiä kuluja, jotka sisältävät maanomistajille maksettavat korvaukset. Hakijalla ei ole mahdollisuutta arvioida lunastuskustannuksia kiinteistökohtaisesti. Jos maanomistajan kanssa ei päästä yhteisymmärrykseen sijoituskorvauksesta, taho joka lunastuskorvauksen määrää on Maanmittauslaitos. Korvauksen Maanmittauslaitos määrittelee vasta kun joko sopimus tai viranomaisen päätös johtojen sijoittamisesta kiinteistölle on lainvoimainen. Maanmittaustaitos ei tee ennakkopäätöksiä.

### **Oikeuslähteet ja oikeudellinen arviointi**

Maankäyttö- ja rakennuslain 161 §:n mukaisesti kiinteistön omistaja ja haltija on velvollinen sallimaan yhdyskuntaa tai kiinteistöä palvelevan johdon sijoittamisen omistamalleen tai hallitsemalleen alueelle, jollei sijoittamisesta muutoin voida järjestää tyydyttävästi ja kohtuullisin kustannuksin. Sama koskee johtoihin liittyviä vähäisiä laitteita, rakennelmia ja laitoksia. Johtoa tai muuta laitetta ei saa rakentaa niin, että vaikeutetaan alueen kaavoitusta tai kaavan toteuttamista. Jollei sijoittamisesta ole sovittu kiinteistön omistajan ja haltijan kanssa, sijoittamisesta päättää kunnan rakennusvalvontaviranomainen. Sijoittamisesta päätettäessä on kiinnitettävä huomiota siihen, ettei kiinteistölle aiheuteta tarpeetonta haittaa.

Kiinteistön omistajalla ja haltijalla on oikeus saada korvaus 1 momentissa tarkoitetun johdon tai muun laitteen sijoittamisesta aiheutuvasta haitasta ja vahingosta. Jollei korvauksesta sovita, asia ratkaistaan lunastuslain mukaisessa järjestyksessä.

MRL 144 §:n mukaisesti lupaviranomainen voi perustellusta syystä ja edellyttäen, ettei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, antaa oikeuden rakennustyön tai muun toimenpiteen suorittamiseen osaksi tai kokonaan ennen kuin rakennus-, toimenpide- tai maisematyölupaa taikka 161, 162 tai 163 §:ssä säädettyä laitteiden sijoittamista, muuttamista tai poistamista koskeva päätös on saanut lainvoiman (aloittamisoikeus). Oikeudesta päätetään edellä tarkoitetun päätöksen yhteydessä.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Hakijan tulee asettaa hyväksyttävä vakuus niiden haittojen, vahinkojen ja kustannusten korvaamisesta, jotka päätöksen kumoaminen tai luvan muuttaminen voi aiheuttaa.

Sijoittamispäätöstä hakevan on osoitettava eri sijoittamisvaihtoehtojen kustannukset. Asian harkintaan vaikuttaa myös se, miten hyvin teknisesti sijoittaminen voidaan toteuttaa ja aiheutuuko eri vaihtoehtoista erisuuruisia ylläpito- ja käyttökustannuksia (Jääskeläinen, Syrjänen, Maankäyttö- ja rakennuslaki, Rakennustieto Oy 2000, s. 331).

Sijoittamisesta ei saa aiheutua kiinteistölle lain sanan muodon mukaan tarpeetonta haittaa. Edellä mainittu säännös ohjaa sijoittamista etenkin silloin, kun johdon sijoittamiseen kiinteistön alueella on eri vaihtoehtoja, jotka sijoittamisen tarkoituksen kannalta ovat täysin tai lähes samanvertaisia. Harkinnassa otettava huomioon: sijoittamisen tarkoituksenmukaisuus, kustannusvaikutukset ja maanomistajalle aiheutuva haitta. Jos yhteys voidaan järjestää teknisesti yhtä tyydyttävällä ja kustannustehokkaalla ratkaisulla on valittava kiinteistön kannalta haitattomin vaihtoehto. Jos tarpeeton haitta voidaan välttää kustannuksiltaan kalliimmalla teknisellä ratkaisulla yhtä tarkoituksenmukaisella vaihtoehdolla, on se valittava, kuhan kustannusten nousu ei ole kohtuuton. Hallberg, Haapanala, Koljonen, Ranta, Maankäyttö- ja rakennuslaki, Talentum 2006, s 630-631.

Kirjassa Aki Ekroos – Vesa Majamaa Maankäyttö- ja rakennuslaki, Otavan kirjapaino 2018, s. 817 todetaan, että kiinteistön omistaja on lähtökohtaisesti velvollinen sallimaan johdon sijoittamisen.

### **Perusteluja**

Sähkösiirtoyhtiö on esittänyt selvityksessään, että maakaapelointi/ilmajohdo sekaverkko ei ole teknisesti yhtä tyydyttävä ratkaisu kuin hakijan esittämät ilmajohdovaihtoehdot. Teknisestä toteutuksesta on esitetty hakijan toimesta selvitys. Kiinteistöille ei aiheuteta sijoittamisesta tarpeettomasti haittaa, kun huomioidaan, että hakija on esittänyt perustelut sekaverkon rakentamisen ja käytön haasteista eikä kaapeloinnilla saavuteta tyydyttävää ratkaisua. Kiinteistöille tuleva vähäinen haitta lastauspaikkojen uudelleen järjestelystä ei ole laissa tarkoitettu tarpeeton haitta, koska sijoitusta ei voida muutoin järjestää teknisesti tarkoituksenmukaisella ratkaisulla.

Maanomistajien tasapuolisen kohtelun vuoksi vastaava ratkaisu olisi tarjottava muillekin maanomistajille vastaavissa tilanteissa. Menettelytapa johtaisi yleisesti sellaiseen rakentamiseen, jossa sähköverkko rakentuisi lyhyistä ilmajohdo maakaapeliosuuksista, joiden teknisen toteuttavuuden sekä kunnossapidon ongelmista sähkösiirtoyhtiö on esittänyt selvityksen. Sähköverkkoa parannetaan nimenomaan toimintavarmuuden parantamiseksi. Edellä mainittu ratkaisu myös johtaa siihen, että ratkaisu ei ole yhtä kustannustehokas. Kyseessä oleva tapaus ei ole niin poikkeuksellinen, että sekaverkon rakentaminen tulisi kyseeseen. Hakija on todennut, että kyseisen verkon alueella on rakennettu ilmalinjaa noin 10 kilometrin matkalta, jossa on ollut mäkiä, notkelmia ja puiden varastointitarvetta. Vaikka tapauksessa Säisän tilan pihapiirin kohdalla onkin ennestään ollut Mustilan tilan lastauspaikka, Mustilan tilan omistajalle on osoitettavissa puunlastaukseen kolme

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

erillistä paikka 600 metrin tieosuudella. Pitkä maakaapelointiosuus puolestaan nousee kustannuksiltaan merkittävästi ja lisäksi teknisesti ratkaisu ei ole edelleenkään tyydyttävä.

Vaihtoehdossa 1.4 on löydettävissä ratkaisu, jossa 600 metrin tieosuudella Mustilan tilan omistajalle on osoitettavissa kolme lastauspaikkaa ja Säisän tilalle jää eteläisin paikka ja mahdollisuus myös pohjoisessa lastata puutavaraa oman liittymän jälkeen. Säisän tilan omistaja ei ole vastustanut pohjoisessa pihapiirin jälkeen linjan siirtoa mailleen.

Pylväspaikat sijaitsevat olemassa olevan tien reunasta tai ojan ulkoluiskasta noin 0,5-2 metrin päässä. Pylväät on sijoitettu mahdollisimman lähelle ojan reunaa ja niissä kohdissa missä selkeää ojaa ei ole, pylväät on sijoitettu mahdollisimman lähelle tietä turvallisuus seikat huomioon ottaen. Sijaintiin on vaikuttanut se, että pylväät eivät rajoita tien käyttöä tai sen kunnossapitoa. Vaihtoehdon 1.4 pylväät on merkitty maastoon.

Esitetty johdon vaihtoehtosijoitus 1.4 ei vaikeuta alueen kaavoitusta eikä aiheuta tarpeetonta haittaa kiinteistöille tai ympäristölle. Alue on metsätalousmaata. Katselmuksen perusteella esitetty sähkölinjan ja muuntajan uusi sijoitus tilojen Säisä 491-502-3-26 ja Mustila 491-502-3-45 alueella mahdollistaa riittävän puutavaran varastointi- ja lastausalueen säilyttämisen Kukaskosken ja Saunasuontien varressa eikä merkittävästi rajoita maanomistajan mahdollisuutta käyttää aluetta hyödyksi.

Mustilan tilan omistajan esittämiä uusia vaihtoehtoja ei ole myöskään tarve tutkia ja piirtää uusia suunnitelmia, koska nämä vaihtoehdot eivät tuo sijoittamiseen mitään sellaista uutta ratkaisua, jolla voidaan teknisesti tyydyttävällä ratkaisulla välttää maanomistajalle tulevaa haittaa.

Viranomaisen voi asettaa ehtoja myönteiselle päätökselle. Tässä tapauksessa tulee edellyttää, että hakija tekee ennen linjan rakentamista Saunasuontien lastauspaikasta ja liittymästä suunnitelmat sekä toteuttaa Saunasuontien varteen maanomistajalle lastauspaikat Saunasuon tien varteen pohjoispuolelle 40 metrin matkalle ja eteläpuolelle 60 metrin matkalle ja Saunasuontie kunnostetaan 4 metriä leveäksi Kukaskoskentien liittymästä jatkuen lastauspaikkojen ohi vähintään 6 metrin matkalla sekä tieliittymä tehdään liitteenä olevia ohjeita vastaavana. Tien kunnostus ja liittymät tulee toteuttaa maanomistajan tarpeen mukaan ja ilmoittamana ajankohtana. Tällä varmistetaan, ettei sähkölinjan sijoittaminen aiheuta tarpeetonta haittaa maanomistajalle ja erityisesti mahdolliselle puutavaran kuormaamiselle.

Hakija on 19.11.2024 pyytänyt maankäyttö- ja rakennuslain 144 §:n mukaista aloittamisoikeutta jo ennen lupa- ja valvontajaoston päätöksen lainvoimaisuutta. Hakija on esittänyt perustelunaan hankkeen viivästymisen ja sen, että käytössä olevan sähkölinjan rakenteet ovat sijoittamislupahakemuksen käsittelyn aikana heikentyneet, alueen muiden kiinteistöjen kohdalla uusi sähkölinja on jo rakennettu valmiiksi ja verkkoyhtiöllä on tarve saada alueen sähköliittymät uuteen verkkoon. Rakennusvalvontaviranomaisen voi hakemuksesta myöntää aloittamiseen oikeuden ennen päätöksen lainvoimaisuutta, ellei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Johtojen asentaminen edellyttää johtoalueelta puuston poistoa ja maa-alueen lunastusta sekä lunastustoimitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Jollei sijoittamisesta sovita kiinteistön omistajan kanssa, siitä päättää kunnan rakennusvalvontaviranomainen. Mikkelissä tämä kuuluu hallintosäännön ja asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen toimintasäännön mukaan johtavan rakennustarkastajan päätösvaltaan. Hänelle on mahdollisuus siirtää asia lupa- ja valvontajaoston käsiteltäväksi ennen kuin on itse tehnyt asiassa päätöstä. Nyt esillä olevassa tapauksessa asian ratkaiseminen on siirretty lupa- ja valvontajaostolle.

Liitteenä ovat alkuperäinen hakemus, hakemuksen täydennys ja niihin liittyvät kartat ja vertailulaskelmat sekä kartat suoritettujen katselmusten perusteella esitetystä uudesta linjan sijoituspaikasta.

Kiinteistön omistajalla ja haltijalla on oikeus saada korvaus johdon sijoittamisesta aiheutuvasta haitasta ja vahingosta. Ellei korvauksesta sovita, asia ratkaistaan lunastuslain mukaisessa järjestyksessä. Rakennusvalvontaviranomainen ei siis ota kantaa suoritettavaan korvaukseen. m matkalla (karttataarkastelun perusteella matka noin 97 m). Kukaskoskentien varrella Mustilan tilalla on 600 metrin tieosuuden matkalla kolme varastointipaikkaa vaihtoehdossa 1.4. Nykyisen Kukaskoskentien varressa olevan (Säisän tilan pihapiiriä vastapäätä) lastauspaikan siirto Saunasuontien pohjoispuolelta Saunasuontien varteen tai vastaavasti hieman pohjoisemmaksi Kukaskoskentien varrella ei lisää oleellisesti puunkuljetusmatkaa. Säisän tilan pohjoisosassa ennen kiinteistön rajaa on hankala varastoida puuta, koska maasto on huomattavasti ylempänä kuin tie. Tien toiselta puolelta linja siirtyy vaihtoehdossa 1.4 Säisän tilan puolelle tällä kohtaa, jolloin Mustilan tilalla säilyy pohjoisosassa Kukaskoskentien varressa 100 m matkalla lastauspaikka. Pihaliittymästä oikealle puolelle jäävä pieni alue soveltuu maastollisesti puun varastointiin Säisän tilalla. Kulku varastointipaikalle on pihan kautta (7.10.2024 hakijan vastine, kuva 3). Säisän tilalla pohjoisosalla lastauspaikka voidaan tarvittaessa sijoittaa kiinteistön liittymästä linjan taakse. Säisän tilan omistaja ei katselmuksella tai sen jälkeen ole huomauttanut linjan siirrosta tähän kyseiseen paikkaan.

Säisän tilan omistaja on huomauttanut maanomistajien tasapuolisesta kohtelusta linjan sijoittelun suhteen. Vaihtoehdossa 1.4 linjaa on siirretty Säisän tilan puolelle, jolloin Mustilan tilalle on saatu lisättyä varastointitilaa. Säisän tilan omistaja on jo omalta osaltaan edistänyt toisaalla saman saneerauksen yhteydessä ilmalinjan rakentamista suostumalla ottamaan maalleen koko kiinteistön 491-502-1-104 pituudelta eli yli 200 metriä ilmalinjaa. Tämä sopimus on allekirjoitettu 15.5.2016. Linja on kiinteistön 491-502-1-104 alueella jo rakennettu valmiiksi. Ei ole kohtuullista eikä tasapuolista, että myös tilakeskuksen osalta samainen maanomistaja ottaisi koko ilmalinjan kulkemaan maalleen ja pihapiirin läpi.

Käsittelyn yhteydessä on pidetty maastokatselmus, jonka perusteella hakemukseen on lisätty vaihtoehto 1.4. Hakija ja edellä mainittujen tilojen omistajat tai heidän edustajansa ovat osallistuneet 27.4.2023 pidettyyn katselmukseen. Maanomistajille on samalla varattu tilaisuus antaa kirjallinen vastineensa katselmusmuistiosta 2.5.2023. Mustilan tilan omistaja antanut vastineen 28.5.2023.

Hakija on toimittanut 19.6.2023 selvitykset (6.6.2023) teknisestä toteutettavuudesta sekä muuntamon teknisen suunnitelma. Nämä on toimitettu Mustilan tilan omistajalle 4.7.2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Hakijalta on pyydetty lisäselvityksiä 6.8.2024, tarkentavat kysymykset hakijalle lähetetty 26.8.2024 sekä maanomistajan vastineet 24.7.2023, 3.8.2023 ja 28.5.2024.

Hakija on täsmentänyt hakemusta 7.10.2024 ja täydennyksestä on pyydetty maanomistajilta vastine 10.10.2024. Liitteenä olevissa suunnitelmissa on esitetty pylväiden sijainnit sekä ilmakuvakartat, josta pystyy havainnoimaan linja sijainnin maastossa. Mustilan tilan omistaja on jättänyt oman vastineensa 7.11.2024

Säisän tilan omistajat eivät ole jättäneet vastinetta hakemuksesta eikä sen täydennyksistä.

Mustilan tilan omistaja on lisäksi toimittanut rakennusvalvontaan useita vastineita mm. 17.1.2023, 7.2.2023, 14.2.2023, 19.2.2023, 21.2.2023, 13.4.2023, 11.5.2023, 3.7.2023 sekä 11.9.2024.

Hakija on toimittanut hakemuksen yhteydessä vertailulaskelmat. Vertailulaskelma 1 koskee kaikkia vaihtoehtoja 1.1-1.4. Mustilan tilan omistaja on vastineessaan vaatinut, että kustannukset tulee esittää todellisten kustannusten mukaisesti. Hakija on ilmoittanut, että todelliset kustannukset saneerauskohteissa selviävät vasta urakan valmistuttua. Hintaan vaikuttavat monet seikat, joita ei etukäteen pysty arvioimaan. Urakat kilpailutetaan, eivätkä urakasopimukset ole ulkopuolisille julkaistavaa tietoa kilpailusäännösten vuoksi. Energiaviraston julkaisemat hinnat ovat julkisia ja ne on kerännyt eri sähköalan toimijoilta puolueeton ja riippumaton Energiavirasto. Energiaviraston hinnat ovat alalla yleisesti käytössä. Maanomistaja on vastineessaan ilmoittanut, että laskelmassa pitäisi ottaa huomioon myös kiinteistön lunastuskustannukset. Ilmalinjan laskemisessa on käytetty keskimääräisiä kuluja, jotka sisältävät maanomistajille maksettavat korvaukset. Hakijalla ei ole mahdollisuutta arvioida lunastuskustannuksia kiinteistökohtaisesti. Jos maanomistajan kanssa ei päästä yhteisymmärrykseen sijoituskorvauksesta, taho joka lunastuskorvauksen määrää on Maanmittauslaitos. Korvauksen Maanmittauslaitos määrittelee vasta kun joko sopimus tai viranomaisen päätös johtojen sijoittamisesta kiinteistölle on lainvoimainen. Maanmittaustaitos ei tee ennakkopäätöksiä.

### **Oikeuslähteet ja oikeudellinen arviointi**

Maankäyttö- ja rakennuslain 161 §:n mukaisesti kiinteistön omistaja ja haltija on velvollinen sallimaan yhdyskuntaa tai kiinteistöä palvelevan johdon sijoittamisen omistamalleen tai hallitsemalleen alueelle, jollei sijoittamisesta muutoin voida järjestää tyydyttävästi ja kohtuullisin kustannuksin. Sama koskee johtoihin liittyviä vähäisiä laitteita, rakennelmia ja laitoksia. Johtoa tai muuta laitetta ei saa rakentaa niin, että vaikeutetaan alueen kaavoitusta tai kaavan toteuttamista. Jollei sijoittamisesta ole sovittu kiinteistön omistajan ja haltijan kanssa, sijoittamisesta päättää kunnan rakennusvalvontaviranomainen. Sijoittamisesta päätettäessä on kiinnitettävä huomiota siihen, ettei kiinteistölle aiheuteta tarpeetonta haittaa.

Kiinteistön omistajalla ja haltijalla on oikeus saada korvaus 1 momentissa tarkoitettujen johdon tai muun laitteen sijoittamisesta aiheutuvasta haitasta ja vahingosta. Jollei korvauksesta sovita, asia ratkaistaan lunastuslain mukaisessa järjestyksessä.

MRL 144 §:n mukaisesti lupaviranomainen voi perustellusta syystä ja edellyttäen, ettei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, antaa oikeuden rakennustyön tai muun toimenpiteen suorittamiseen osaksi tai kokonaan ennen kuin rakennus-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

toimenpide- tai maisematyölupaa taikka 161, 162 tai 163 §:ssä säädettyä laitteiden sijoittamista, muuttamista tai poistamista koskeva päätös on saanut lainvoiman (aloittamisoikeus). Oikeudesta päätetään edellä tarkoitetun päätöksen yhteydessä. Hakijan tulee asettaa hyväksyttävä vakuus niiden haittojen, vahinkojen ja kustannusten korvaamisesta, jotka päätöksen kumoaminen tai luvan muuttaminen voi aiheuttaa.

Sijoittamis päätöstä hakevan on osoitettava eri sijoittamisvaihtoehtojen kustannukset. Asian harkintaan vaikuttaa myös se, miten hyvin teknisesti sijoittaminen voidaan toteuttaa ja aiheutuuko eri vaihtoehtoista erisuuruisia ylläpito- ja käyttökustannuksia (Jääskeläinen, Syrjänen, Maankäyttö- ja rakennuslaki, Rakennustieto Oy 2000, s. 331).

Sijoittamisesta ei saa aiheutua kiinteistölle lain sanan muodon mukaan tarpeetonta haittaa. Edellä mainittu säännös ohjaa sijoittamista etenkin silloin, kun johdon sijoittamiseen kiinteistön alueella on eri vaihtoehtoja, jotka sijoittamisen tarkoituksen kannalta ovat täysin tai lähes samanvertaisia. Harkinnassa otettava huomioon: sijoittamisen tarkoituksenmukaisuus, kustannusvaikutukset ja maanomistajalle aiheutuva haitta. Jos yhteys voidaan järjestää teknisesti yhtä tyydyttävällä ja kustannustehokkaalla ratkaisulla on valittava kiinteistön kannalta haitattomin vaihtoehto. Jos tarpeeton haitta voidaan välttää kustannuksiltaan kalliimmalla teknisellä ratkaisulla yhtä tarkoituksenmukaisella vaihtoehdolla, on se valittava, kuhan kustannusten nousu ei ole kohtuuton. Hallberg, Haapanala, Koljonen, Ranta, Maankäyttö- ja rakennuslaki, Talentum 2006, s 630-631.

Kirjassa Aki Ekroos – Vesa Majamaa Maankäyttö- ja rakennuslaki, Otavan kirjapaino 2018, s. 817 todetaan, että kiinteistön omistaja on lähtökohtaisesti velvollinen sallimaan johdon sijoittamisen.

### **Perusteluja**

Sähkösiirtoyhtiö on esittänyt selvityksessään, että maakaapelointi/ilmajohdo sekaverkko ei ole teknisesti yhtä tyydyttävä ratkaisu kuin hakijan esittämät ilmajohdovaihtoehdot. Teknisestä toteutuksesta on esitetty hakijan toimesta selvitys. Kiinteistöille ei aiheuteta sijoittamisesta tarpeettomasti haittaa, kun huomioidaan, että hakija on esittänyt perustelut sekaverkon rakentamisen ja käytön haasteista eikä kaapeloinnilla saavuteta tyydyttävää ratkaisua. Kiinteistöille tuleva vähäinen haitta lastauspaikkojen uudelleen järjestelystä ei ole laissa tarkoitettu tarpeeton haitta, koska sijoitusta ei voida muutoin järjestää teknisesti tarkoituksenmukaisella ratkaisulla.

Maanomistajien tasapuolisen kohtelun vuoksi vastaava ratkaisu olisi tarjottava muillekin maanomistajille vastaavissa tilanteissa. Menettelytapa johtaisi yleisesti sellaiseen rakentamiseen, jossa sähköverkko rakentuisi lyhyistä ilmajohdo ja maakaapeliosuuksista, joiden teknisen toteuttavuuden sekä kunnossapidon ongelmista sähkösiirtoyhtiö on esittänyt selvityksen. Sähköverkkoa parannetaan nimenomaan toimintavarmuuden parantamiseksi. Edellä mainittu ratkaisu myös johtaa siihen, että ratkaisu ei ole yhtä kustannustehokas. Kyseessä oleva tapaus ei ole niin poikkeuksellinen, että sekaverkon rakentaminen tulisi kyseeseen. Hakija on todennut, että kyseisen verkon alueella on rakennettu ilmalinjaa noin 10 kilometrin matkalta, jossa on ollut mäkiä, notkelmia ja puiden varastointitarvetta. Vaikka tapauksessa Säisän tilan pihapiirin kohdalla onkin ennestään ollut Mustilan tilan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

lastauspaikka, Mustilan tilan omistajalle on osoitettavissa puunlastaukseen kolme erillistä paikkaa 600 metrin tieosuudella. Pitkä maakaapelointiosuus puolestaan nousee kustannuksiltaan merkittävästi ja lisäksi teknisesti ratkaisu ei ole edelleenkään tyydyttävä.

Vaihtoehdossa 1.4 on löydettävissä ratkaisu, jossa 600 metrin tieosuudella Mustilan tilan omistajalle on osoitettavissa kolme lastauspaikkaa ja Säisän tilalle jää eteläisiä paikkoja ja mahdollisuus myös pohjoisessa lastata puutavaraa oman liittymän jälkeen. Säisän tilan omistaja ei ole vastustanut pohjoisessa pihapiirin jälkeen linjan siirtoa maille.

Pylväspaikat sijaitsevat olemassa olevan tien reunasta tai ojan ulkoluiskasta noin 0,5-2 metrin päässä. Pylväät on sijoitettu mahdollisimman lähelle ojan reunaa ja niissä kohdissa missä selkeää ojaa ei ole, pylväät on sijoitettu mahdollisimman lähelle tietä turvallisuus seikat huomioon ottaen. Sijaintiin on vaikuttanut se, että pylväät eivät rajoita tien käyttöä tai sen kunnossapitoa. Vaihtoehdon 1.4 pylväät on merkitty maastoon.

Esitetty johdon vaihtoehtosijoitus 1.4 ei vaikeuta alueen kaavoitusta eikä aiheuta tarpeetonta haittaa kiinteistöille tai ympäristölle. Alue on metsätalousmaata. Katselmuksen perusteella esitetty sähkölinjan ja muuntajan uusi sijoitus tilojen Säisä 491-502-3-26 ja Mustila 491-502-3-45 alueella mahdollistaa riittävän puutavaran varastointi- ja lastausalueen säilyttämisen Kukaskosken ja Saunasuontien varressa eikä merkittävästi rajoita maanomistajan mahdollisuutta käyttää aluetta hyödyksi.

Mustilan tilan omistajan esittämiä uusia vaihtoehtoja ei ole myöskään tarve tutkia ja piirtää uusia suunnitelmia, koska nämä vaihtoehdot eivät tuo sijoittamiseen mitään sellaista uutta ratkaisua, jolla voidaan teknisesti tyydyttävällä ratkaisulla välttää maanomistajalle tulevaa haittaa.

Viranomaisena voi asettaa ehtoja myönteiselle päätökselle. Tässä tapauksessa tulee edellyttää, että hakija tekee ennen linjan rakentamista Saunasuontien liittymästä suunnitelmat ja kunnostaa Saunasuontien 4 metriä leveäksi sähkölinjasta alkaen 60 metrin matkalla. Tämän lisäksi tieliittymä tehdään liitteenä olevia ohjeita vastaavana siten, että perävaunun kuorma-auton kääntösäteen ja kuormauksen tilantarve tulee huomioitua. Tien kunnostus ja liittymä tulee toteuttaa maanomistajan puolelta kuormauksen mukaan määräytyvänä ajankohtana ja jolloin se on toteutettavissa kohtuullisin kustannuksin. Tällä varmistetaan, ettei sähkölinjan sijoittaminen aiheuta tarpeetonta haittaa maanomistajalle ja erityisesti mahdolliselle puutavaran kuormaamiselle.

Hakija on 19.11.2024 pyytänyt maankäyttö- ja rakennuslain 144 §:n mukaista aloittamisoikeutta jo ennen lupa- ja valvontajaoston päätöksen lainvoimaisuutta. Hakija on esittänyt perustelunaan hankkeen viivästymisen ja sen, että käytössä olevan sähkölinjan rakenteet ovat sijoittamislupahakemuksen käsittelyn aikana heikentyneet, alueen muiden kiinteistöjen kohdalla uusi sähkölinja on jo rakennettu valmiiksi ja verkkoyhtiöllä on tarve saada alueen sähköliittymät uuteen verkkoon. Rakennusvalvontaviranomaisena voi hakemuksesta myöntää aloittamiseen oikeuden ennen päätöksen lainvoimaisuutta, ellei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Johtojen asentaminen edellyttää johtoalueelta puuston poistoa ja maa-alueen lunastusta sekä lunastustoimitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Jollei sijoittamisesta sovita kiinteistön omistajan kanssa, siitä päättää kunnan rakennusvalvontaviranomainen. Mikkelissä tämä kuuluu hallintosäännön ja asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen toimintasäännön mukaan johtavan rakennustarkastajan päätösvaltaan. Hänelle on mahdollisuus siirtää asia lupa- ja valvontajaoston käsiteltäväksi ennen kuin on itse tehnyt asiassa päätöstä. Nyt esillä olevassa tapauksessa asian ratkaiseminen on siirretty lupa- ja valvontajaostolle.

Liitteenä ovat alkuperäinen hakemus, hakemuksen täydennys ja niihin liittyvät kartat ja vertailulaskelmat sekä kartat suoritettujen katselmuksien perusteella esitetystä uudesta linjan sijoituspaikasta, hakijan toimittama tekninen selvitys, maanomistajan laatima suunnitelma linjan sijoittamisesta sekä ohje liittymien mitoituksista.

Kiinteistön omistajalla ja haltijalla on oikeus saada korvaus johdon sijoittamisesta aiheutuvasta haitasta ja vahingosta. Ellei korvauksesta sovita, asia ratkaistaan lunastuslain mukaisessa järjestyksessä. Rakennusvalvontaviranomainen ei siis ota kantaa suoritettavaan korvaukseen.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja

Lupa ja valvontajaosto päättää, että tiloille Säisä 491-502-3-26 ja Mustila 491-502-3-45 voidaan sijoittaa ilmasähköjohto hakemuksen ja karttaliitteen 1.4 mukaisesti sekä Mustilan tilalle pylväsmuuntamo kartan 1.4 osoittamaan paikkaan.

Lupaa aloittaa työt ennen päätöksen lainvoimaisuutta ei myönnetä, koska toimenpide aiheuttaisi sellaisia muutoksia, joita ei mahdollisen päätöksen kumoutumisen jälkeen olisi mahdollista ennallistaa.

### **Päätös**

Keskustelun aikana esittelijä täydensi päätösehdotustaan seuraavaksi: Lupa- ja valvontajaosto päättää, että tiloille Säisä 491-502-3-26 ja Mustila 491-502-3-45 voidaan sijoittaa ilmasähköjohto hakemuksen ja karttaliitteen 1.4 mukaisesti sekä Mustilan tilalle pylväsmuuntamo kartan 1.4 osoittamaan paikkaan ehdolla, että hakija tekee ennen linjan rakentamista Saunasuontien liittymästä suunnitelmat ja kunnostaa Saunasuontien 4 metriä leveäksi sähkölinjasta alkaen 60 metrin matkalla. Tämän lisäksi tieliittymä tehdään liitteenä olevia ohjeita vastaavana siten, että perävaunun kuorma-auton kääntösäteen ja kuormauksen tilantarve tulee huomioitua. Tien kunnostus ja liittymä tulee toteuttaa maanomistajan puiden kuormauksen mukaan määräytyvänä ajankohtana ja aikana, jolloin se on toteutettavissa kohtuullisin kustannuksin.

Lupaa aloittaa työt ennen tämän päätöksen lainvoimaisuutta ei myönnetä, koska toimenpide aiheuttaisi sellaisia muutoksia, joita ei päätöksen mahdollisen kumoutumisen jälkeen olisi mahdollista ennallistaa.

Esittelijän täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Lupa- ja valvontajaosto, 27.03.2025, § 5**

Valmistelija / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Juha Ruuth, hallintopäällikkö, juha.ruuth@mikkeli.fi

#### Liitteet

- 1 Liite Lvj 27.3.3035 Valituskirjelmä 2025 Kukaskoskentie
- 2 Liite Lvj 27.3.2025 Lausunto hallinto-oikeudelle sähkölinja Kiesilä Kukaskoskentie

Kiinteistön 491-502-3-45 omistaja on tehnyt Itä-Suomen hallinto-oikeudelle valituksen lupa- ja valvontajaoston päätöksestä 10.12.2024 § 22, jolla on myönnetty lupa sijoittaa ilmasähköjohto tilojen Säisä 491-502-3-26 ja Mustila 491-502-3-45 alueelle. Valituskirjelmä on liitteenä.

Hallinto-oikeus on pyytänyt lupa- ja valvontajaoston lausuntoa valituksen johdosta. Määräaika lausunnon antamiselle on 3.4.2025.

Rakennusvalvonnassa on laadittu liitteenä oleva lausunto annettavaksi hallinto-oikeudelle.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Sari Valjakka, johtava rakennustarkastaja

Lupa- ja valvontajaosto päättää antaa Itä-Suomen hallinto-oikeudelle liitteenä olevan lausunnon jaoston päätöksestä 10.12.2024 § 22 tehdyn valituksen johdosta.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

#### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Merkitään, että pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

#### **Tiedoksi**

Itä-Suomen hallinto-oikeus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 6**

### **Muut asiat**

Käydään läpi Mikkelin uusittavan rakennusjärjestyksen tilannetta.

#### **Päätös**

Johtava rakennustarkastaja Sari Valjakka esitteli ehdotusta uudeksi rakennusjärjestykseksi, joka on alustavasti hyväksytty kaupunginhallituksessa 17.3.2025 ja josta pyydetään lain edellyttämät lausunnot ja joka asetetaan nähtäville 2.5.2025 saakka.

Todettiin, että kaupungin hallintosäntöön tehdään samassa yhteydessä joitakin uuden rakentamislain mukaisia tarkennuksia, jotka koskevat erityisesti lupa- ja valvontajaoston toimivaltaa. Muutokset on hyväksytty 17.3.2025 kaupunginhallituksessa ja hallintosäntö menee kaupunginvaltuuston päätettäväksi 7.4.2025.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## Hallintovalitus

§4

### Hallintovalitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen.

#### Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 193 §:n perusteella hakea muutosta:

- viereisen tai vastapäätä olevan alueen omistaja ja haltija,
- sellaisen kiinteistön omistaja ja haltija, jonka rakentamiseen tai muuhun käyttämiseen päätös voi olennaisesti vaikuttaa,
- se, jonka asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin hanke saattaa huomattavasti vaikuttaa,
- se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa,
- kunta ja naapurikunta, jonka maankäytön suunnitteluun päätös vaikuttaa,
- toimialueellaan sellainen rekisteröity yhdistys, jonka tarkoituksena on luonnon- tai ympäristönsuojelun tai kulttuuriarvojen suojelun edistäminen taikka elinympäristön laatuun muutoin vaikuttaminen, sekä
- viranomaisen toimialaansa kuuluvissa asioissa.

#### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen antamisesta. Päätöksen antopäivä on kirjattu kohtaan tiedoksianto asianosaiselle.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Päätös on annettu maankäyttö ja rakennuslain (132/1999) 198 §:n mukaisesti julkilupanon jälkeen, jolloin sen katsotaan tulleen *asianomaisten* tietoon.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Valitusviranomainen

Hallintovalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64

Sähköpostiosoite: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 42501

Puhelinnumero: 029 56 42500

Hallinto-oikeuden asiakaspalvelu on avoinna arkisin 8.00–16.15

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

### **Valituksen muoto ja sisältö**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimuksen perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksen tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu, mikä on määrätty mainitun lain 2 §:ssä. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100 Mikkeli

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§1, §2, §3, §5, §6

**Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n perusteella hakea muutosta.